

報道関係者各位

世界初※の“樹脂成形ルーフラック” 登場。

従来比約 30%軽量化「INNO ルーフボード」発売

～3 年開発の次世代ルーフラック。軽量×高強度で、新しいオーバーランダースタイルを提案～



ルーフラック初となる樹脂製ブロー成型ルーフデッキ

株式会社カーメイト(本社:東京都豊島区、代表取締役社長:徳田勝)は 2 月 20 日(金)、カーキャリアブランド「INNO(イノー)」より、従来の金属素材(鉄・アルミ)とは異なる 樹脂成形のルーフラック「INNO ルーフボード」を発売しました。本製品はブロー成形による中空構造の樹脂ボードを採用し、従来同サイズ比で約 30%の軽量化を実現。またパネル 2 枚をつなぐだけのシンプル構造で、組み立てや取り付けにかかる手間を大幅に軽減しました。“次世代のルーフラック”をコンセプトに約 3 年に渡り開発した本製品は、2025 年に発表された[グッドデザイン賞を受賞](#)しています(2025 年 10 月発表)。詳細は以下をご確認ください。

※当社調べ(2026 年 2 月時点)樹脂成形による構造を採用したルーフラックとしてインターネット上を調査

開発背景

～次世代のクルマに似合う、次世代のルーフデッキ～
樹脂だからできる、自由度の高い特別なデザインと仕様



プリウス



ランドクルーザー 250

画像ダウンロードは WEB 版より: <https://www.carmate.co.jp/news/press/202603/roofboard.html>

【報道関係者様からのお問い合わせ先】

株式会社カーメイト マーケティング戦略室 広報担当:目(さっか)/石井/浅井

Tel:03-5926-1256 Mail:press@carmate.co.jp

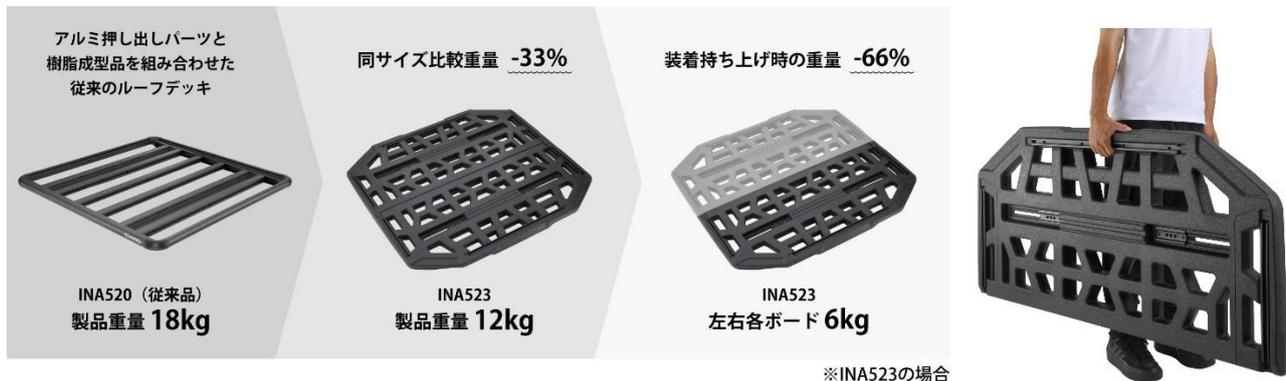
所在地:〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11 関連 URL: <https://www.carmate.co.jp/>

一般的なルーフラックやルーフデッキ※は、金属製のパネルやパイプを組み合わせて作られているため部品が多く、重量もあり、取り付けや組み立てに手間がかかるという課題がありました。デザインも、パネルやパイプの形状に制約されるため自由度が限られていました。そこで当社は 2023 年春、樹脂素材に着目。ルーフキャリア市場で初となる軽量で使いやすい樹脂素材のルーフデッキを開発しました。さらに、セパレート構造にすることで持ち運びや取り付けが簡単。デザインや仕様にも自由度があり、多穴にしたことで積載する荷物をフレキシブルに固定することができる新しいルーフデッキです。

※ルーフデッキとは、当社ルーフラックでフレームにふち(立ち上がり、あおり)がないフラットな形状のもの

「INNO ルーフボード」の特長

① 樹脂素材でできた「軽量」ルーフデッキ、重量は従来比-33%※



ルーフラックとしては類を見ない、ブロー成形による中空構造樹脂ボード。従来の同サイズアルミ製ラックと比べ 33%の軽量化を達成しました。S サイズは約 10kg、M サイズは約 11kg、L サイズは約 12kg。セパレート構造のため、片側約 5~6kg の軽さで大人 1 人でも持ち運びが可能です。

② シンプルで扱いやすいセパレート構造。他アタッチメントとの併載も可能

1 枚ずつルーフに載せてつなぐだけで組み立てられるシンプル構造。複雑な組み立てや重たい大型パネルの持ち上げが不要なため一人でも装着できます。片側を外すことで、サイクルキャリアなどと併載できる“デュアル積載”にも対応し、レジャーの幅が広がります。



T スロットレールにジョイントパーツを差し込み連結。片側を外してデュアル積載(併載)に

画像ダウンロードは WEB 版より: <https://www.carmate.co.jp/news/press/202603/roofboard.html>

【報道関係者様からのお問い合わせ先】

株式会社カーメイト マーケティング戦略室 広報担当: 目(さっか)/石井/浅井

Tel:03-5926-1256 Mail:press@carmate.co.jp

所在地: 〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11 関連 URL: <https://www.carmate.co.jp/>

③多穴仕様で小さめな荷物も安定(特許出願済)。軽量×高強度を実現

多数のベルト穴を配置し、積載物に合わせて最適な位置で固定が可能。穴の形状や間隔などは、ベルトをかけた際にしっかり固定できるよう、ねじれや偏りが生じないように設計。また、フラットな天面で荷物のスライドがスムーズです。多数の穴による中空壁が構造強度を高め、最大積載量 75kg(当社金属製デッキと同等)を実現します。



多穴により荷物のサイズや形状に合わせてベルトを通せる。軽量の樹脂製でもしっかりとした強度

④多角形×エアロデザイン。様々なクルマに馴染み、空力にも配慮

多角形フォルムにより、クロカン系から街乗り SUV までデザインに自然と調和。エアロ形状により走行時の風切り音を低減しています。



多角形にすることで似合う車種の幅が広がる。エアロデザインで風切り音を軽減



ジムニーノマド／プリウス

画像ダウンロードは WEB 版より: <https://www.carmate.co.jp/news/press/202603/roofboard.html>

【報道関係者様からのお問い合わせ先】

株式会社カーメイト マーケティング戦略室 広報担当: 目(さっか)/石井/浅井

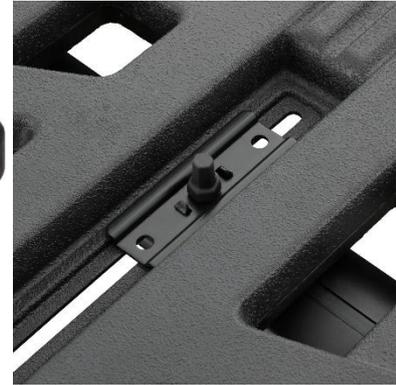
Tel:03-5926-1256 Mail:press@carmate.co.jp

所在地:〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11 関連 URL: <https://www.carmate.co.jp/>

⑤スマートさ、安全性などを向上させる 4 種のオプションパーツ

●T スロットアダプター(IOP500)

本製品のベースキャリアへの取り付けは U 字金具(下写真左)により、INNO のスクエアバー・エアロバーへに装着でき、誰でも既定の力で締め付けることができるトルクノブを付属しています。オプションの「IOP500」にすることで、エアロバーの下側に金具が見えずスマートな装着に(下写真右)。



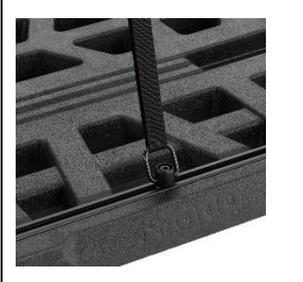
U 字金具でベースバーに取り付け

U 字金具用トルクノブ

T スロット取り付け

バー下に金具が出ない

四辺の T スロットレールに装着できる 3 種のオプションは、用途に合わせて機能を拡張できます。

	<p>●可倒式アイボルト(IOP501)</p> <p>リング部分が回転するから、ベルトねじれを防ぎ荷物をしっかり固定できます。リングが固定されたアイボルト(IOP52)が装着できる他のアタッチメントにも使用可能です。最大使用荷重は 75kg</p>
	<p>●Grabハンドル(IOP502)</p> <p>積み降ろし補助のためのハンドル。連結できるデザインになっており、荷物を安定させるサイドレールとしても使用可能です。最大使用荷重は 75kg</p>
	<p>●マルチラバーバンド T スロット用(XA801)</p> <p>スキー板や、オール・スコップなどのパイプ状荷物(対応直径:30~50mm)の積載に対応しています。また、従来製品(IN67)よりもベルトを長尺化したことで、幅広タイプのカービングスキーにも対応可能となりました。</p>

画像ダウンロードは WEB 版より: <https://www.carmate.co.jp/news/press/202603/roofboard.html>

【報道関係者様からのお問い合わせ先】

株式会社カーメイト マーケティング戦略室 広報担当:目(さっか)/石井/浅井

Tel:03-5926-1256 Mail:press@carmate.co.jp

所在地:〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11 関連 URL: <https://www.carmate.co.jp/>

製品ラインアップ・スペック

[INNO ルーフボード]

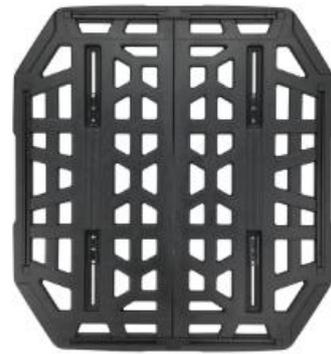
- 価格: オープン
- 発売日: 2026(令和 8)年 2 月 20 日
- カラー: ブラック
- 素材: HDPE(高密度ポリエチレン)
- 最大積載量 75kg(片側使用時 50kg)



INA521 : 軽・コンパクトカーに



INA522 : ミドルサイズSUVに



INA523 : フルサイズSUVに

品番	品名	製品サイズ:cm	製品重量
INA521BK	INNO ルーフボード 110BK	140×110×65	10.2kg
INA522BK	INNO ルーフボード 120BK	140×120×65	11.2kg
INA523BK	INNO ルーフボード 130BK	140×130×65	12.2kg

[INNO ルーフボード オプション]

- 価格: オープン
- 発売日: 2026(令和 8)年 2 月 20 日
- カラー: ブラック



IOP500



IOP501



IOP502



XA802

画像ダウンロードは WEB 版より: <https://www.carmate.co.jp/news/press/202603/roofboard.html>

【報道関係者様からのお問い合わせ先】

株式会社カーメイト マーケティング戦略室 広報担当: 目(さっか)/石井/浅井

Tel:03-5926-1256 Mail:press@carmate.co.jp

所在地: 〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11 関連 URL: <https://www.carmate.co.jp/>

品番	品名	入り数
IOP500	INNO Tスロットアダプター	4 本入り
IOP501	INNO 可倒式アイボルト Tスロット用	2 個入り
IOP502	INNO グラブハンドル Tスロット用	2 個入り
XA801	INNO マルチラバーバンド Tスロット用	2 個入り

2025 年度グッドデザイン賞受賞コメント抜粋(審査員より)

「次世代 SUV × アドベンチャー」を掲げ、積載そのものを新しい体験へと変えている点が評価できる。ブロー成型を採用することで軽量化と強度を両立し、従来構造では実現が難しかった特徴的なスタイリングを可能とした。全体に配された穴形状は、意匠としての存在感に加え、ベルトの通し方によって多様な積載を実現し、ユーザーごとの自由な発想を引き出す仕掛けとなっている。

関連情報

・2025 年度グッドデザイン賞プレスリリース(2025 年 10 月)

<https://www.carmate.co.jp/news/press/202510/gd2025.html>

・INNO ルーフボード Web サイト

<https://www.innoracks.com/jp/lp/roofboard/>

・INNO ルーフラックラインアップ

<https://www.innoracks.com/jp/products/rack/>

・INNO Web サイト

<https://www.innoracks.com/jp/>

読者様お問い合わせ先

カーメイト

TEL:03-5926-1212

URL: <https://www.carmate.co.jp/>

画像ダウンロードは WEB 版より: <https://www.carmate.co.jp/news/press/202603/roofboard.html>

【報道関係者様からのお問い合わせ先】

株式会社カーメイト マーケティング戦略室 広報担当: 目(さっか)/石井/浅井

Tel:03-5926-1256 Mail:press@carmate.co.jp

所在地: 〒171-0051 東京都豊島区長崎 5-33-11 関連 URL: <https://www.carmate.co.jp/>