

CARMATE TE/SQシリーズ 最新追加適合情報

2012/5/15 現在

トヨタ			エンジンスターター ハーネス・アダプター品番	ドアロックアダプター品番・配線場所			備考	アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
年式	車体型式	グレード・仕様など	※エンジンスターター機能を使用しない場合はP5~6参照	純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車	配線場所 (TE403以外)	※SQ6000A/7000Aには、TE417およびTE420~438は不要です。 ※SQP5DRは、ドア配線分岐コード標準装備モデル(SQ6000A/7000A/7500A/8000AおよびTE-W3000)には不要です。 ※備考欄記載の品番表記は、特に明記されている場合を除き、品番末尾のアルファベットや記号を省略しています。	純正キーレス	キーフリー・ スマートエン トリー	
86										
H24.04 ~	ZN6系	スマートエントリー & スタートシステム・セ キュリティアラーム装着車 (全車イモビライザー装着車)								
		スマートエントリー & スタートシステム・セ キュリティアラーム無し車 (全車イモビライザー無し車)	TE104 + TE421	TE404	運転席側	・TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。 ・P/N検出を使用する場合は、メインユニットのP/N切替スイッチをST2側にしてください。	×	—	■	
bB										
H23.11 ~	QNC2#系	キーフリーシステム・イモビライザー装着車	TE102 + TE434	TE404	運転席側	・車両コンピュータ保護のため、必ず車両/バッテリーのマイナス端子を外し3分以上経過してから作業を行ってください。ま た、取付時に車両電装品の設定がリセットされる場合があります。 ・P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。	×	○ (ターボタイ マー中は×)	■	
		キーフリーシステム・イモビライザー無し車	TE102	TE404	運転席側			—	■	
SAI										
H23.11 ~	AZK10系	(全車スマートエントリー & スタートシ ステム・セキュリティアラーム・イモビ ライザー装着車)	適合あり (備考参照)	適合あり (備考参照)	運転席側	※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE155で取付可能です(TE-W22PS/W23PSは取付できません)。 ・ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエン トリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・エンジンスターターでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ・スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ド アロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 ・TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスターターを使用するには、TE204オートライト車対応 コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにして ご使用ください。 ・TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスターターによるアイドリング中にドアを 開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 ・エンジンスターターによる始動時は、車両パワースイッチによる始動時と同じく、ガソリンエンジンが停止したままハイブ リッドシステムが起動する場合があります。	×	■		
アクア										
H23.12 ~	NHP10系	スマートエントリー & スタートシステム・イ モビライザー装着車 スマートエントリー & スタートシステム・イ モビライザー無し車	TE105	TE202	運転席側	P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。	×	—	■	
アベンシス										
H23.09 ~	ZRT272W系	(全車スマートエントリー & スタートシ ステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	TE202	運転席側	※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE155で取付可能です(TE-W22PS/W23PSは取付できません)。 ・スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ド アロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 ・TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスターターを使用するには、TE204オートライト車対応 コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにして ご使用ください。 ・TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスターターによるアイドリング中にドアを 開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。	×	■		

トヨタ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンstarterハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所		備考	アイドリング中の純正ドアロック動作		車種別配線情報
			※エンジンstarter機能を使用しない場合はP5~6参照			純正キーレス装着車	純正キーレス無し車		配線場所 (TE403以外)	純正キーレス	

アルファード (ハイブリッド除く)											
H23.11 ~	H2#W系	純正セキュリティアラーム装着車 (全車スマートエントリー & スタートシステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	適合あり (備考参照)	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート車専用モデル以外でエンジンstarter機能を使用するには、TE152が必要です。 ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 TE418ハザードフラッシュリレーは電源配線が行なえないため取付できません。 ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンstarterでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドアロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンstarterを使用するには、TE204オートライト車対応コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにしてご使用ください。 TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンstarterによるアイドリング中にドアを開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。 	×	■			
		純正セキュリティアラーム無し車 (全車スマートエントリー & スタートシステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	TE202	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート車専用モデル以外でエンジンstarter機能を使用するには、TE152が必要です。 ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 TE418ハザードフラッシュリレーは電源配線が行なえないため取付できません。 スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドアロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンstarterを使用するには、TE204オートライト車対応コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにしてご使用ください。 TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンstarterによるアイドリング中にドアを開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。 	×	■			

アルファードハイブリッド											
H23.11 ~	ATH2#W系	純正セキュリティアラーム装着車 (全車スマートエントリー & スタートシステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	TE202	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート車専用モデル以外でエンジンstarter機能を使用するには、TE152が必要です。 ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 TE418ハザードフラッシュリレーは電源配線が行なえないため取付できません。 エンジンstarterでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンstarterを使用するには、TE204オートライト車対応コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにしてご使用ください。 TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンstarterによるアイドリング中にドアを開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドアロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 エンジンstarterによる始動時は、車両パワースイッチによる始動時と同じく、ガソリンエンジンが停止したままハイブリッドシステムが起動する場合があります。 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。 	×	■			
		純正セキュリティアラーム無し車 (全車スマートエントリー & スタートシステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	TE202	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート車専用モデル以外でエンジンstarter機能を使用するには、TE152が必要です。 ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 TE418ハザードフラッシュリレーは電源配線が行なえないため取付できません。 TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンstarterを使用するには、TE204オートライト車対応コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにしてご使用ください。 TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンstarterによるアイドリング中にドアを開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドアロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 エンジンstarterによる始動時は、車両パワースイッチによる始動時と同じく、ガソリンエンジンが停止したままハイブリッドシステムが起動する場合があります。 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。 	×	■			

トヨタ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスターター ハーネス・アダプター品番	ドアロックアダプター品番・配線場所			備考	アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
			※エンジンスターター機能を使用しない場合はP5~6参照	※ ドアロック機能使用時のみ必要です。 ※ ドアロックコード標準装備モデルの場合 TE202は同梱されています。	純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車		配線場所 (TE403以外)	純正キーレス	

※SQ6000A/T000Aには、TE417およびTE420~438は不要です。
 ※SQP5DRは、ドア配線分岐コード標準装備モデル(SQ6000A/T000A/T500A/8000AおよびTE-W3000)には不要です。
 ※備考欄記載の品番表記は、特に明記されている場合を除き、品番末尾のアルファベットや記号を省略しています。

ヴィッツ											
H23.09 ~	P13#系	アイドリングストップ・スマートエントリー & スタートシステム・イモビライザー装着 車	取付不可								
		スマートエントリー & スタートシステム・イ モビライザー装着車 アイドリングストップ無し車	取付不可								
		アイドリングストップ装着車 スマートエントリー & スタートシステム・イ モビライザー無し車	TE105	TE202	運転席側			×	—	■	
		アイドリングストップ・スマートエントリー & スタートシステム・イモビライザー無し 車	TE105	TE202	運転席側			×	—	■	

ヴェルファイア (ハイブリッド除く)										
H23.11 ~	H2#W系	純正セキュリティアラーム装着車 (全車スマートエントリー & スタートシス テム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	適合あり (備考参照)	運転席側	※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート車専用モデル以外でエンジンスターター機能を使用するには、TE152が必要です。 ・ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 ・TE418ハザードフラッシュリレーは電源配線が行なえないため取付できません。 ・ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエン トリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・エンジンスターターでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ・スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドア ロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 ・TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスターターを使用するには、TE204オートライト車対応 コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにして ご使用ください。 ・TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスターターによるアイドリング中にドアを 開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 ・車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	■
		純正セキュリティアラーム無し車 (全車スマートエントリー & スタートシス テム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	TE202	運転席側	※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート車専用モデル以外でエンジンスターター機能を使用するには、TE152が必要です。 ・ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 ・TE418ハザードフラッシュリレーは電源配線が行なえないため取付できません。 ・スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドア ロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 ・TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスターターを使用するには、TE204オートライト車対応 コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにして ご使用ください。 ・TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスターターによるアイドリング中にドアを 開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 ・車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	■

トヨタ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスターター ハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考	アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
			※エンジンスターター機能を使用しない場合はP5～6参照			純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車	配線場所 (TE403以外)		純正キーレス	キーフリー・ スマートエントリー	

ヴェルファイア ハイブリッド

H23.11 ~	ATH2#W系	純正セキュリティアラーム装着車 (全車スマートエントリー & スタートシステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	TE202	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート車専用モデル以外でエンジンスターター機能を使用するには、TE152が必要です。 ・ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 ・TE418/ハザードフラッシュリレーは電源配線が行なえないため取付できません。 ・エンジンスターターでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ・ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスターターを使用するには、TE204オートライト車対応コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにしてご使用ください。 ・TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスターターによるアイドリング中にドアを開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 ・スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドアロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 ・エンジンスターターによる始動時は、車両パワースイッチによる始動時と同じく、ガソリンエンジンが停止したままハイブリッドシステムが起動する場合があります。 ・車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。 	×	■
		純正セキュリティアラーム無し車 (全車スマートエントリー & スタートシステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	TE202	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート車専用モデル以外でエンジンスターター機能を使用するには、TE152が必要です。 ・ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 ・TE418/ハザードフラッシュリレーは電源配線が行なえないため取付できません。 ・TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスターターを使用するには、TE204オートライト車対応コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにしてご使用ください。 ・TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスターターによるアイドリング中にドアを開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 ・スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドアロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 ・エンジンスターターによる始動時は、車両パワースイッチによる始動時と同じく、ガソリンエンジンが停止したままハイブリッドシステムが起動する場合があります。 ・車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。 	×	■

ピクシス スペース (カスタム含む)

H24.04 ~	L575A/L585A系	キーフリーシステム・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102 + TE434 (備考参照)	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンスターターでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ・ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーフリーシステムでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・車両のシステムが誤作動するため、必ず車両/バッテリーのマイナス端子を外し3分以上経過してから作業を行ってください。また、取付時に車両電装品の設定がリセットされる場合があります。 ・P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○ (ターボタイマー中は×)	■
		キーフリーシステム・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンスターターでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ・ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○	■

トヨタ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスタート ハーネス・アダプター品番	ドアロックアダプター品番・配線場所			備考	アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
			※エンジンスタート機能を使用しない場合はP5～6参照	純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車	配線場所 (TE403以外)		純正キーレス	キーフリー・ スマートエントリー	

プリウス											
H23.12 ~	NHW20系	EXグレード (全車プッシュボタンスタート・イモビライ ザー装着車)	取付不可							—	
	ZVW30系	EXグレード以外 セキュリティアラーム装着車 (全車スマートエントリー & スタートシ ステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	適合あり (備考参照)	運転席側	※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE155で取付可能です(TE-W22PS/W23PSは取付できません)。 ・ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエン トリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ・スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドア ロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 ・TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスタートを使用するには、TE204オートライト車対応 コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにして ご使用ください。 ・TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスタートによるアイドリング中にドアを 開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 ・エンジンスタートによる始動時は、車両パワースイッチによる始動時と同じく、ガソリンエンジンが停止したままハイブ リッドシステムが起動する場合があります。	×		■		
		EXグレード以外 セキュリティアラーム無し車 (全車スマートエントリー & スタートシ ステム・イモビライザー装着車)	適合あり (備考参照)	TE202	運転席側	※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE155で取付可能です(TE-W22PS/W23PSは取付できません)。 ・スマートエントリー機能を使用して車に乗り込むには、リモコンでエンジンを止め、ドア部のロックスイッチを押して一旦ドア ロックの操作を行い、3秒以上待ってからドアハンドルを引いてください。 ・TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスタートを使用するには、TE204オートライト車対応 コードを取付け、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにして ご使用ください。 ・TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスタートによるアイドリング中にドアを 開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 ・エンジンスタートによる始動時は、車両パワースイッチによる始動時と同じく、ガソリンエンジンが停止したままハイブ リッドシステムが起動する場合があります。	×		■		

ラクティス										
H23.10 ~	NCP12#/NSP12#系	スマートエントリー & スタートシステム・イ モビライザー装着車	取付不可							
		スマートエントリー & スタートシステム・イ モビライザー無し車	TE105	TE202	運転席側		×	—	■	

ニッサン

【お知らせ】 ウイングロード／ティーダ／ティーダラティオ／ノート の エクストロニックCVT車について

車両側コンピュータのプログラムが古いまま更新されていない一部の車両において、走行時にエンジンが一定回転数以上上昇しなくなる場合があります。
念のため以下の車台番号の車両へは行わないようお願いします。

ウイングロード	Y12-059200 より若い車台番号の車両
ティーダ	C11-155100 より若い車台番号の車両
ティーダラティオ	SC11-106800 より若い車台番号の車両
ノート	E11-236500 より若い車台番号の車両

■ ホンダ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスタート ハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考			アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
			※エンジンスタート機能を使用しない場合はP5～6参照			純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車	配線場所 (TE403以外)	※SQ6000A/T000Aには、TE41TおよびTE420～438は不要です。 ※SQP5DRは、ドア配線分岐コード標準装備モデル(SQ6000A/T000A/T500A/8000AおよびTE-W3000)には不要です。 ※備考欄記載の品番表記は、特に明記されている場合を除き、品番末尾のアルファベットや記号を省略していません。			純正キーレス	キーフリー・ スマートエントリー	

インサイト														
H23.11 ~	ZE2系	スマートキー装着車 (全車セキュリティアラーム・イモビライザー装着車)	TE54 + TE437			ドア内 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE437には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE437を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ エンジンスタートによるアイドリング中にキースイッチが回転しないため、一度エンジンを停止したあとキースイッチをONにしてエンジンを再始動してください(メカニカルキーをキースイッチに入れてONの位置まで回せば、エンジンを停止せずに走行することが可能です)。 ・ P/N換出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	○	■		
		スマートキー無し車 (全車セキュリティアラーム・イモビライザー装着車)	TE54 + TE430			運転席側 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE430には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE430を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ P/N換出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	—	■		

ステップワゴン														
H24.04 ~	RK1~7系	スマートキー・セキュリティアラーム装着車 (全車イモビライザー装着車)	TE107 + TE436			ドア内 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE436には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE436を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	○	■		
		セキュリティアラーム装着車 スマートキー無し車 (全車イモビライザー装着車)	TE107 + TE435			ドア内 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE435には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE435を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	—	■		
		スマートキー・セキュリティアラーム無し車 (全車イモビライザー装着車)	TE107 + TE435			ドア内 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE435には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE435を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	—	■		

ストリーム														
H24.04 ~	RN6~9系	スマートキー装着車 (全車セキュリティアラーム・イモビライザー装着車)	TE54 + TE430			運転席側 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE430には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE430を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	○	■		
		スマートキー無し車 (全車セキュリティアラーム・イモビライザー装着車)	TE54 + TE430									■		

フィットシャトル (ハイブリッド除く)														
H23.06 ~	GG7/GG8系	スマートキー・セキュリティアラーム装着車 (全車イモビライザー装着車)	TE54 + TE430			運転席側 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE430には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE430を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	○ (ターボタイマー中は×)	■		
		スマートキー装着車 セキュリティアラーム無し車 (全車イモビライザー装着車)	TE54 + TE430							×	○	■		
		セキュリティアラーム装着車 スマートキー無し車 (全車イモビライザー装着車)	TE54 + TE430			運転席側 (TE404の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE430には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE430を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はTE404が必要です。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。			×	—	■		
		スマートキー・セキュリティアラーム無し車 (全車イモビライザー装着車)	TE54 + TE430							×	—	■		

■ ホンダ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスタート ハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考	アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
			※エンジンスタート機能を使用しない場合はP5～6参照			純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車	配線場所 (TE403以外)		純正キーレス	キーフリー・ スマートエントリー	

フィットシャトルハイブリッド

H23.06 ~	GP2系	スマートキー・セキュリティアラーム装着車 (全車イモビライザー装着車)	TE54 + TE430			運転席側 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE430には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE430を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 ・車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。	×	○ (ターボタイマー中は×)	■	
		スマートキー装着車 セキュリティアラーム無し車 (全車イモビライザー装着車)						×	○	■	
		セキュリティアラーム装着車 スマートキー無し車 (全車イモビライザー装着車)									
		スマートキー・セキュリティアラーム無し車 (全車イモビライザー装着車)	TE54 + TE430			運転席側 (TE404の場合)		×	—	■	

フリード (スパイク・ハイブリッド除く)

H23.10 ~	GB3/GB4系	スマートキー・イモビライザー・セキュリティアラーム装着車	TE54 + TE437			運転席側 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE437には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE437を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・エンジンスタートによるアイドリング中にキースイッチが回転しないため、一度エンジンを停止したあとキースイッチをONにしてエンジンを再始動してください(メカニカルキーをキースイッチに入れてONの位置まで回せば、エンジンを停止せずに走行することが可能です)。 ・車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。	×	○	■
		スマートキー・イモビライザー装着車 セキュリティアラーム無し車	TE54 + TE437			運転席側 (TE404の場合)		×	○	■
		スマートキー・イモビライザー・セキュリティアラーム無し車	TE54	TE404	—	運転席側		×	—	■

フリードスパイク

H23.10 ~	GB3/GB4系	スマートキー・セキュリティアラーム・イモビライザー装着車	TE54 + TE437			運転席側 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE437には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE437を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・SQシリーズのエンジンスタート機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・エンジンスタートによるアイドリング中にキースイッチが回転しないため、一度エンジンを停止したあとキースイッチをONにしてエンジンを再始動してください(メカニカルキーをキースイッチに入れてONの位置まで回せば、エンジンを停止せずに走行することが可能です)。 ・車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。	×	○	■
		スマートキー・セキュリティアラーム・イモビライザー無し車	TE54	TE404	—	運転席側		×	—	■

■ ホンダ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンstarterハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考	アイドリング中の純正ドアロック動作		車種別配線情報
			※エンジンstarter機能を使用しない場合はP5~6参照			純正キーレス装着車	純正キーレス無し車	配線場所 (TE403以外)		純正キーレス	キーフリー・スマートエントリー	

フリードスパイクハイブリッド

H23.10 ~	GP3系	スマートキー・セキュリティアラーム・イモビライザー装着車	TE54 + TE437			運転席側 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE437には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE437を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンstarter機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ エンジンstarterによるアイドリング中にキースイッチが回転しないため、一度エンジンを停止したあとキースイッチをONにしてエンジンを再始動してください(メカニカルキーをキースイッチに入れてONの位置まで回せば、エンジンを停止せずに走行することが可能です)。 ・ P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。	×	○	■
		スマートキー・イモビライザー装着車 セキュリティアラーム無し車								
		スマートキー・セキュリティアラーム・イモビライザー無し車	TE54	TE404	—	運転席側	P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。	×	—	■

フリードハイブリッド

H23.10 ~	GP3系	スマートキー・セキュリティアラーム・イモビライザー装着車	TE54+TE437			運転席側 (TE202の場合)	※ イモビ付車対応アダプターTE437には、純正セキュリティ対応機能およびドアロック制御機能が含まれています。 ・ ドアロック機能付きモデル(オプション対応の機種も含む)にTE437を取付けた場合、ドアロックアダプター等を使わずにTE/SQシリーズのリモコンで車両のドアをロック/アンロックすることができます。 ・ SQシリーズのエンジンstarter機能なしモデルでドアロック機能を使用する場合はドアロックコードの配線が必要です。 ・ エンジンstarterによるアイドリング中にキースイッチが回転しないため、一度エンジンを停止したあとキースイッチをONにしてエンジンを再始動してください(メカニカルキーをキースイッチに入れてONの位置まで回せば、エンジンを停止せずに走行することが可能です)。 ・ P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 ・ 車速連動ドアロックコードTE419は使用できません。	×	○	■
		スマートキー・イモビライザー装着車 セキュリティアラーム無し車								
		スマートキー・セキュリティアラーム・イモビライザー無し車	TE54	TE404	—	運転席側	P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。	×	—	■

アクセラ

H23.09 ~	BL系	i-stop・プッシュボタンスタートシステム・アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム装着車 (全車イモビライザー装着車)	取付不可	TE404	—	助手席側		—	—	
		プッシュボタンスタートシステム・アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム装着車 i-stop無し車 (全車イモビライザー装着車)	取付不可	TE404	—	助手席側		—	—	
		i-stop・プッシュボタンスタートシステム・アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム無し車 (全車イモビライザー装着車)	TE37 + TE421	TE404	—	助手席側	・ TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。 ・ P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。	○	—	■

■ マツダ・三菱

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスタート ハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考	アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
			※エンジンスタート機能を使用しない場合はP5～6参照	純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車	配線場所 (TE403以外)	※SQ6000A/T000Aには、TE41TおよびTE420～438は不要です。 ※SQP5DRは、ドア配線分岐コード標準装備モデル(SQ6000A/T000A/T500A/8000AおよびTE-W3000)には不要です。 ※備考欄記載の品番表記は、特に明記されている場合を除き、品番末尾のアルファベットや記号を省略しています。	純正キーレス		キーフリー・ スマートエントリー		

デミオ												
H23.06 ~	DE系	i-stop・アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム・イモビライザー 装着車	TE38 + TE421	TE404	—	助手席側	<ul style="list-style-type: none"> TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。 エンジンスタートによるアイドリング中にキースイッチが回転しないため、一度エンジンを停止したあとキースイッチをONにしてエンジンを再始動してください(メカニカルキーを入れればキースイッチは回転しますが、メーター内のカギマークが点灯します)。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○	(ターボタイマー中は×)	—	■	
		アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム・イモビライザー 装着車 i-stop無し車	TE38 + TE421	TE404	—	助手席側		<ul style="list-style-type: none"> TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。 エンジンスタートによるアイドリング中にキースイッチが回転しないため、一度エンジンを停止したあとキースイッチをONにしてエンジンを再始動してください(メカニカルキーを入れればキースイッチは回転しますが、メーター内のカギマークが点灯します)。 			■	
		i-stop装着車 アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム・イモビライザー 無し車	TE38	TE404	—	助手席側		P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。	○	(ターボタイマー中は×)	—	■
		i-stop・アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム・イモビライザー 無し車	TE38	TE404	—	助手席側			○	—	■	

プレマシー												
H24.04 ~	CW系	i-stop・アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム・イモビライザー 装着車	TE37 + TE421	TE404	—	助手席側	<ul style="list-style-type: none"> TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○	(ターボタイマー中は×)	—	■	
		i-stop・イモビライザー 装着車 アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム 無し車								■		
		i-stop無し車 アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム・イモビライザー 装着車	TE37 + TE421	TE404	—	助手席側		TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。			■	
		i-stop・アドバンスキーレスエントリー & スタートシステム・イモビライザー 無し車	TE37	TE404	—	助手席側				—	■	

アウトランダー												
H23.10 ~	CW#W系	キーレスオペレーション装着車 (全車セキュリティアラーム・イモビライザー 装着車)	TE64 + TE421	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。 エンジンスタートによるアイドリング中にキースイッチが回転しないため、一度エンジンを停止したあとキースイッチをONにしてエンジンを再始動してください(エマージェンシーキーをキースイッチに入れてONの位置まで回せば、エンジンを停止せずに走行することが可能です)。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○		—	■	
		キーレスオペレーション無し車 (全車セキュリティアラーム・イモビライザー 装着車)	TE64 + TE421	適合あり (備考参照)	—	運転席側		<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○	—	■	

デリカ D:3												
H23.10 ~	M20系		TE26	TE404	—	運転席側			—	■		

パジェロ												
H23.10 ~	V8#W,V9#W系	(全車セキュリティアラーム・イモビライザー 装着車)	TE64 + TE421	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。 	○	—	■		

■ スバル

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスタートハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考			アイドリング中の純正ドアロック動作		車種別配線情報
			※エンジンスタート機能を使用しない場合はP5~6参照			純正キーレス装着車	純正キーレス無し車	配線場所 (TE403以外)	※SQ6000A/T000Aには、TE41TおよびTE420~438は不要です。 ※SQP5DRは、ドア配線分岐コード標準装備モデル (SQ6000A/T000A/7500A/8000AおよびTE-W3000)には不要です。 ※備考欄記載の品番表記は、特に明記されている場合を除き、品番末尾のアルファベットや記号を省略しています。			純正キーレス	キーフリー・スマートエントリー	
			※エンジンスタート機能を使用しない場合はP5~6参照			純正キーレス装着車	純正キーレス無し車	配線場所 (TE403以外)	※SQ6000A/T000Aには、TE41TおよびTE420~438は不要です。 ※SQP5DRは、ドア配線分岐コード標準装備モデル (SQ6000A/T000A/7500A/8000AおよびTE-W3000)には不要です。 ※備考欄記載の品番表記は、特に明記されている場合を除き、品番末尾のアルファベットや記号を省略しています。			純正キーレス	キーフリー・スマートエントリー	

BRZ															
H24.03 ~	ZC6系	キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー装着車 (全車イモビライザー装着車)													
		キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー無し車 (全車イモビライザー装着車)	TE104 + TE421	TE404	—	運転席側							×	—	■

インプレッサ (G4・スポーツ含む。WRX STI・XV・アネシス除く)															
H23.12 ~	GJ,GP系	キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	取付不可	TE202	—	運転席側									
		イモビライザー装着車 キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE105 + TE421	適合あり (備考参照)	—	運転席側							○	—	■
		キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE105	適合あり (備考参照)	—	運転席側								—	■

ステラ (カスタム含む プラグインステラ除く)															
H23.05 ~ H23.11	LA100F/LA110F系	キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー・アイドリングストップ装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	取付不可												
		キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー装着車 アイドリングストップ無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	取付不可												
		キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE105	適合あり	—	運転席側							○	—	■

トレジア															
H23.11 ~	NCP12#X/NSP120X系	キーレスアクセス&プッシュスタート・セキュリティアラーム・イモビライザー装着車	取付不可												
		キーレスアクセス&プッシュスタート・セキュリティアラーム・イモビライザー無し車	TE105	TE202	—	運転席側							×	—	■

ルクラ (カスタム含む)															
H24.01 ~	L455F/L465F系	キーレスアクセス&スタートシステム・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102 + TE434 (備考参照)	適合あり (備考参照)	—	運転席側							○ (ターボタイマー中は×)	備考参照 (ターボタイマー中は×)	■
		キーレスアクセス&スタートシステム・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102	適合あり (備考参照)	—	運転席側							○	—	■

■ スバル・ダイハツ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスタート ハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考		アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
			※エンジンスタート機能を使用しない場合はP5～6参照			純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車	配線場所 (TE403以外)	※SQ6000A/T000Aには、TE417およびTE420～438は不要です。 ※SQP5DRは、ドア配線分岐コード標準装備モデル(SQ6000A/T000A/T500A/8000AおよびTE-W3000)には不要です。 ※備考欄記載の品番表記は、特に明記されている場合を除き、品番末尾のアルファベットや記号を省略しています。		純正キーレス	キーフリー・ スマートエントリー	

レガシィ (B4・ツーリングワゴン・グランドワゴン・アウトバック含む)

H23.06 ~	BM, BR系	キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	適合あり (備考参照)	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ※ TE-W18PSA/W19PSAを取付ける場合は、TE154が必要です。 ※ TE-W22PS/W23PSを取付ける場合は、車種別専用ハーネスは不要です。 ※ プッシュスタート専用モデル以外でエンジンスタート機能を使用するには、TE152が必要です。 ターボタイマー機能およびスターターカット機能は使用できません。 TE418/ハザードフラッシュリレーは電源配線が行えないため取付できません。 ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 車両のシステムが誤作動するため、必ず車両バッテリーのマイナス端子を外し3分以上経過してから作業を行ってください。 また、取付時に車両電装品の設定がリセットされる場合があります。 TE-W19PSAで車両のオートライト機能をONにした状態でエンジンスタートを使用するには、本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えてください。その他の機種はオートライト機能をOFFにてご使用ください。 TE-W19PSAで本体のイルミ検出設定を「検出しない」に切替えた場合は、エンジンスタートによるアイドリング中にドアを開けてもエンジンは停止しません(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)。 アイドリング中およびアイドリング終了後はキーレスアクセス機能でのドアアンロックはできませんので、車に乗り込む際は一旦エンジンを停止させてから純正キーレスエントリーでアンロックしてください。 	×	—	■
		イモビライザー装着車 キーレスアクセス&プッシュスタート無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)							—	
		キーレスアクセス&プッシュスタート・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE26	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE202が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ターボタイマー機能は使用できません。 車両のシステムが誤作動するため、必ず車両バッテリーのマイナス端子を外し3分以上経過してから作業を行ってください。また、取付時に車両電装品の設定がリセットされる場合があります。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○	—	■

タント (カスタム含む)

H23.11 ~	L375S/L385S系	キーフリーシステム・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102 + TE434 (備考参照)	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーフリーシステムでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 車両コンピュータ保護のため、必ず車両バッテリーのマイナス端子を外し3分以上経過してから作業を行ってください。また、取付時に車両電装品の設定がリセットされる場合があります。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○ (ターボタイマー中は×)	—	■
		キーフリーシステム・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	—	■	

タントエグゼ (カスタム含む)

H23.11 ~	L455S/L465S系	キーフリーシステム・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102 + TE434 (備考参照)	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 エンジンスタートによるアイドリング中及びアイドリング停止後、純正キーフリーシステムが動作しない場合があります。 車両コンピュータ保護のため、必ず車両バッテリーのマイナス端子を外し3分以上経過してから作業を行ってください。また、取付時に車両電装品の設定がリセットされる場合があります。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○ (ターボタイマー中は×)	備考参照 (ターボタイマー中は×)	■
		キーフリーシステム・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンスタートでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行なってください。 	○	—	■

■ ダイハツ・スズキ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンstarter ハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考			アイドリング中の 純正ドアロック動作		車種別 配線情報
			※エンジンstarter機能を 使用しない場合はP5~6参照			純正キーレス 装着車	純正キーレス 無し車	配線場所 (TE403以外)	※SQ6000A/T000Aには、TE417およびTE420~438は不要です。 ※SQP5DRは、ドア配線分岐コード標準装備モデル(SQ6000A/T000A/T500A/8000AおよびTE-W3000)には不要です。 ※備考欄記載の品番表記は、特に明記されている場合を除き、品番末尾のアルファベットや記号を省略しています。			純正キーレス	キーフリー・ スマートエントリー	

ミラココア													
H24.04 ~	L675S/L685S系	キーフリーシステム・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE105 + TE434 (備考参照)	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> エンジンstarterによるアイドリング中及びアイドリング停止後、純正キーフリーシステムが動作しない場合があります。 ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーフリーシステムでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンstarterでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 車両コンピュータ保護のため、必ず車両/バッテリーのマイナス端子を外し3分以上経過してから作業を行ってください。また、取付時に車両電装品の設定がリセットされる場合があります。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行ってください。 			○ (ターボタイマー中は×)	備考参照 (ターボタイマー中は×)	■	
		キーフリーシステム・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE105	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンstarterでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行ってください。 			○	—	■	

ムーヴ (カスタム含む ムーヴコンテ・ムーヴラテ除く)													
H22.12 ~ H23.11	LA100S/ LA110S系	エコアイドル・プッシュボタンスタート・キーフリーシステム・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	取付不可										
		プッシュボタンスタート・キーフリーシステム・イモビライザー装着車 エコアイドル無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	取付不可										
		エコアイドル・プッシュボタンスタート・キーフリーシステム・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE105	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 エンジンstarterでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行ってください。 			○	—	■	

ムーヴコンテ (カスタム含む)													
H24.04 ~	L575S/L585S系	キーフリーシステム・イモビライザー装着車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102 + TE434 (備考参照)	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> エンジンstarterでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーフリーシステムでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 車両のシステムが誤動作するため、必ず車両/バッテリーのマイナス端子を外し3分以上経過してから作業を行ってください。また、取付時に車両電装品の設定がリセットされる場合があります。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行ってください。 			○ (ターボタイマー中は×)		■	
		キーフリーシステム・イモビライザー無し車 (全車セキュリティアラーム装着車)	TE102	適合あり (備考参照)	—	運転席側	<ul style="list-style-type: none"> エンジンstarterでエンジンを始動させると、純正セキュリティアラームが解除されます。 ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 P/N検出はできません。フットブレーキ配線を行ってください。 			○	—	■	

アルトエコ													
H23.12 ~	HA35S系	セキュリティアラーム装着車	TE87	適合あり (備考参照)	—	運転席側	ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。			○	—		
		セキュリティアラーム無し車	TE87	—	TE404	運転席側				—	—	■	

■ スズキ

年式	車体型式	グレード・仕様など	エンジンスタートハーネス・アダプター品番			ドアロックアダプター品番・配線場所			備考	アイドリング中の純正ドアロック動作		車種別配線情報
			※エンジンスタート機能を使用しない場合はP5~6参照			純正キーレス装着車	純正キーレス無し車	配線場所(TE403以外)		純正キーレス	キーフリー・スマートエントリー	

ソリオ												
H23.11 ~	MA15S系	アイドリングストップ装着車 (全車キーレスプッシュスタートシステム・イモビライザー・セキュリティアラーム装着車)										
	MA15S系	アイドリングストップ無し車 (全車キーレスプッシュスタートシステム・イモビライザー・セキュリティアラーム装着車)	TE106 + TE433	適合あり (備考参照)	—	運転席側	※ プッシュスタート車専用モデル(品番の末尾が「PS」または「PSA」の製品)は取り付けできません。 ・スターターカット機能は使用できません。 ・ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・ターボタイマー機能を使用する場合、ターボタイマー作動後にエンジンスタートでエンジンを掛けるとトライ機能が働く場合があります。 ・エンジンを再始動せず走行するには、アイドリング中にフットブレーキを踏まずにエンジンスイッチを2回押してください。 ・製品取付時、オーディオ・ナビゲーション・時計等がリセットされる場合があります。	×		■		

ワゴンR												
H23.11 ~	MH23S系	キーレスプッシュスタートシステム装着車 アイドリングストップ装着車 (全車イモビライザー・セキュリティアラーム装着車)										
		キーレスプッシュスタートシステム装着車 アイドリングストップ無し車 (全車イモビライザー・セキュリティアラーム装着車)	TE106 + TE433	適合あり (備考参照)	—	運転席側	※ プッシュスタート車専用モデル(品番の末尾が「PS」または「PSA」の製品)は取り付けできません。 ・スターターカット機能は使用できません。 ・ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・ターボタイマー機能を使用する場合、ターボタイマー作動後にエンジンスタートでエンジンを掛けるとトライ機能が働く場合があります。 ・エンジンを再始動せず走行するには、アイドリング中にフットブレーキを踏まずにエンジンスイッチを2回押してください。 ・製品取付時、オーディオ・ナビゲーション・時計等がリセットされる場合があります。	×		■		
		キーレスプッシュスタートシステム無し車 アイドリングストップ装着車 (全車イモビライザー・セキュリティアラーム装着車)	TE87 + TE421	適合あり (備考参照)	—	運転席側	・ドアロック機能を使用するにはTE404が必要です。但し、純正セキュリティアラームを設定している場合、純正キーレスエントリーでドアロックした後にTE/SQシリーズのドアアンロック機能を使用すると、純正セキュリティアラームが鳴ります。 ・TE421の取付には、別途純正のイモビライザーキー(エンジンを掛ける事ができるカギ)が必要です。	×	—	■		
		キーレスプッシュスタートシステム無し車 アイドリングストップ無し車 (全車イモビライザー・セキュリティアラーム装着車)									■	