

<資料4> この適合表に出てくる用語について

2011/10/15 現在

用語	解説
アドバンスキーレスエントリーシステム(マツダ車)	専用の電子キーを持っている状態でドアハンドルのスイッチを押すことでドアロック/アンロックできるシステム。また、キーを挿入することなくイグニッションノブを回してエンジンを始動できる。
イモビライザー	エンジンキーに内蔵されているトランスポンダ(電子チップ)が持つIDコードと車両側のコンピュータが持つIDコードが一致しないと、エンジンが始動できないという盗難防止装置。万が一マスターキーと同じ溝を持つスペアキーを作られてエンジンを掛けようとした場合でもエンジンが掛からないため、乗り逃げ防止に高い効果がある。語源は英語の"immobilize"(「動けないようにする」の意)。
イモビライザーキー	イモビライザー装着車のエンジンを掛けることができるカギのこと。
インテリジェントキーシステム(日産車)	専用の電子キーを持っている状態でドアハンドルのスイッチを押すことでドアロック/アンロックできるシステム。また、キーを挿入することなくイグニッションノブを回してエンジンを始動できる。
オートチルト	降車時にエンジンキーを抜く(またはLOCK位置にする)と、自動的にステアリングが上方に移動したりシートが後方に移動することで乗降スペースが広がり、また、エンジンキーを差すと再び自動的に運転しやすいポジションに戻るシステム。
オートドアロックシステム(マツダ車・スズキ車)	走行時に自動的にドアをロックし、また、シフトポジションをPに入れた時に自動的にドアをアンロックする機能。
オートライトコントロール(コンライト)	走行中、トンネルに進入した際や日没時など、周囲が暗くなると自動的にヘッドライトを点灯させるシステム。
カスタマイズ機能(三菱車)	キーレスオペレーションやドアロックなど、さまざまな機能の作動条件を細かくカスタマイズできる機能。
キーフリーシステム(トヨタ車・ダイハツ車)	専用の電子キーを持っている状態でドアハンドルのスイッチを押す(またはハンドルに触れる)ことでドアロック/アンロックできるシステム。車種によっては車両から離れたり近づいたりすることで自動的にドアロック/アンロックを行なうものもある。また、キーを挿入することなくイグニッションノブを回してエンジンを始動できる。
キーレスアクセス&プッシュスタートシステム(スバル車)	専用の電子キーを持っている状態でドアハンドルのスイッチを押すことでドアロック・アンロックが行えるシステム。また、フットブレーキを踏みながらボタンを押すだけでエンジンが始動するため、イグニッションノブを回す必要がない。
キーレスエントリー(キーレス)	エンジンキー又は別体の専用発信器についているボタンを押すだけでドアのロック・アンロックができるシステム。カギ穴にキーを差し込まずに施錠や開錠が可能。
キーレスオペレーションシステム(三菱車)	専用の電子キーを持っている状態でドアハンドルのスイッチを押すことでドアロック/アンロックできるシステム。また、キーを挿入することなくイグニッションノブを回してエンジンを始動できる。
キーレススタートシステム(スズキ車)	専用の電子キーを持っている状態でドアハンドルのスイッチを押すことでドアロック/アンロックできるシステム。また、キーを挿入することなくイグニッションノブを回してエンジンを始動できる。
キーレスプッシュスタートシステム(スズキ車)	専用の電子キーを持っている状態でドアハンドルのスイッチを押すことでドアロック・アンロックが行えるシステム。また、フットブレーキを踏みながらボタンを押すだけでエンジンが始動するため、イグニッションノブを回す必要がない。
スマートエントリー&スタートシステム(トヨタ車)	スマートキーシステムの進化版。フットブレーキを踏みながらボタンを押すだけでエンジンが始動するため、イグニッションノブを回す必要がない。
スマートカードキーシステム(ホンダ車)	専用の電子キーを持っていれば、車両から離れることでドアロックし、ドアハンドルに触れるとアンロックするシステム。キーを挿入することなくイグニッションノブを回してエンジンを始動できる。
スマートキーシステム(トヨタ車・ホンダ車)	専用の電子キーを持っていれば、ドアハンドルのスイッチを押すことでロックし、ドアハンドルに触れるとアンロックするシステム。キーを挿入することなくイグニッションノブを回してエンジンを始動できる。
スマートキーレスシステム(スバル車)	専用の電子キーを持っていれば車両に近づくとドアがアンロックされ、離れるとドアロックするシステム。
スマートドアロック(トヨタ車)	専用の電子キーを持っていれば、ドアハンドルのスイッチを押すことでロックし、ドアハンドルに触れるとアンロックするシステム。
セキュリティアラーム	純正キーレスエントリー以外の方法でドアを開けた場合などに、車両のホーンを鳴らして警告するセキュリティ機能。
電気式集中ドアロック	運転席のドアロックノブまたはドアパネルなどにあるスイッチを操作することで、助手席・後部座席など全てのドアのロック/アンロック操作ができるシステム。
テレスコピック(機構車)	ステアリング位置の前後調整が可能な機構。上下調整のみ調整可能なものはチルト機構と呼ぶ。
プッシュエンジンスターター(日産車)	インテリジェントキーシステムの進化版。フットブレーキを踏みながらボタンを押すだけでエンジンが始動するためイグニッションノブを回す必要がない。
プッシュボタンスタート(ダイハツ車・マツダ車)	専用の電子キーを持っていれば、フットブレーキを踏みながらボタンを押すだけでエンジンが始動するシステム。
マイコンプリセットステアリング(DPS:ドライビングポジションシステム)	自分に合ったステアリングポジションをコンピュータに記憶させ、運転時に自動的にそのポジションに戻ることができるシステム。
マイナスアース車	ボディアースがマイナスの車のこと。つまり、車両のボディがバッテリーのマイナス側とつながっている車。当適合表掲載の国産車は全てこのタイプだが、旧車や外車の一部にはボディアースがプラスになっている「プラスアース車」もある。