

安全運転支援アプリ

おんせん県おおいたロードマップ

2016年7月26日
大分先行記者発表資料

CAR MATE


Copyright © 2016 CAR MATE MFG.CO.,LTD.

感謝を力に、明日の創造へ

ANNIVERSARY **50**th

「ドラさぽ」の目的

「大分県内の『追突事故』の割合が全国平均より高い」課題の解決

- ドライバーに“**適正な車間距離**”の自覚を促す
 - 走行データの**収集および分析**
 - 性別、年代、車種、時間帯による運転特性
 - ヒヤリハット、短い車間距離等の危険地域
- 
- 交通安全施策へのフィードバック

5年間の共同研究と成果報告

本日の位置づけ

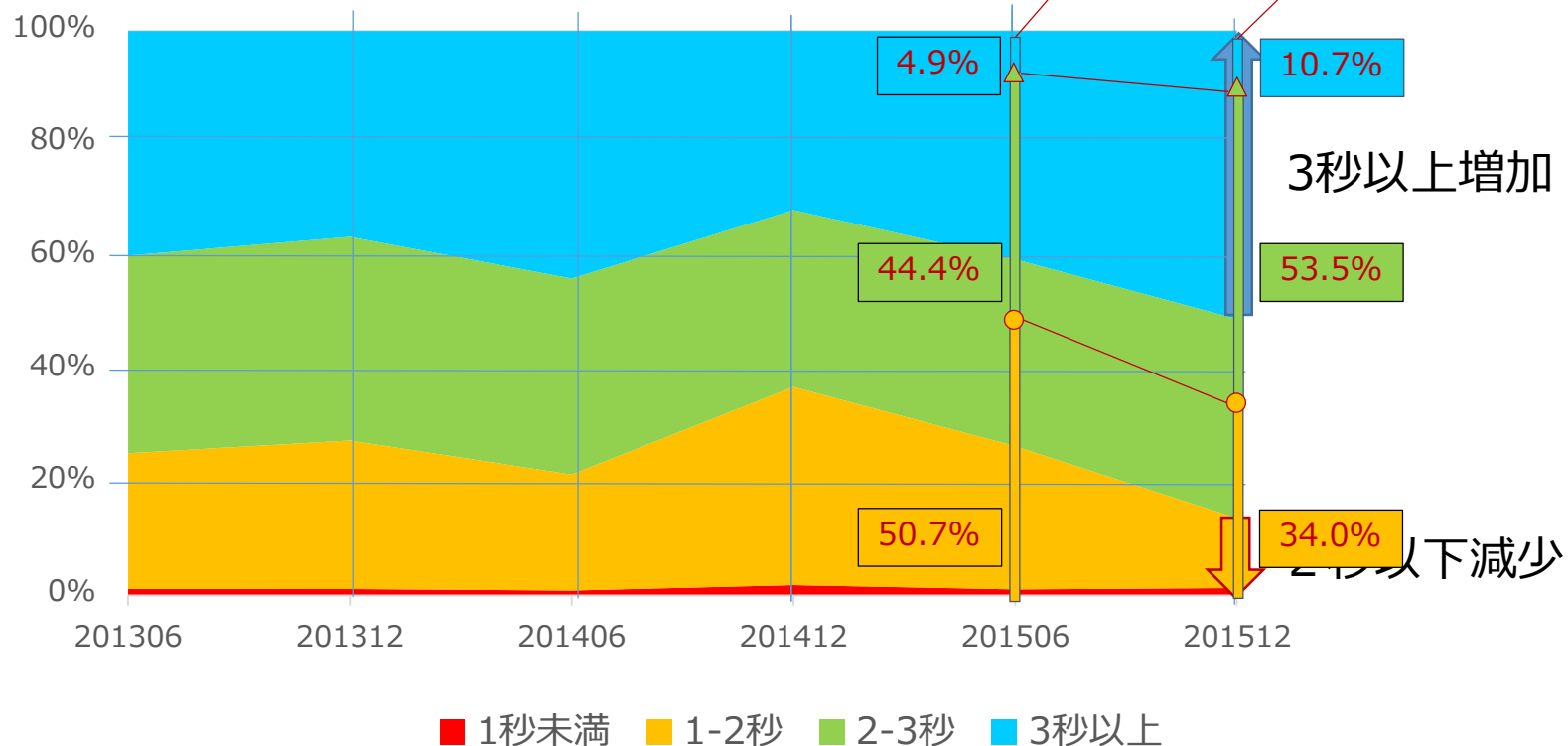


交通安全支援ソフトに関する共同研究（5年間）

「ドラさぽ」データ分析結果

一般の方々へ利用 → 3秒以上の定着

車間時間割合



「ドラさぽ」走行データ 車間あり N=1712

「ドラさぼ」 → 一般公開**新アプリ**

背景および目的

背景

①平成27年大分県の交通事故全体に占める

追突事故の割合 **44.3%**

・・・全国 **4番目**に高い

②平成27年大分県の交通死亡事故のうち**高齢歩行者**の割合が多い

・・・全死者 46人 高齢者 32人 (高齢歩行者 **15人**)

平成26年

45.0%

3番



目的

① **「3秒の車間距離」**の啓発による → 追突事故の減少

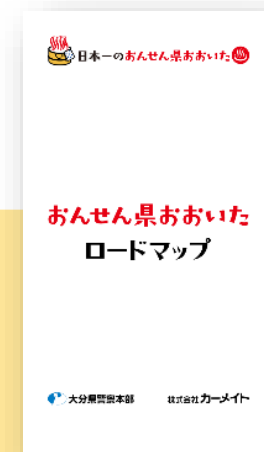
② **高齢歩行者事故多発地域**の啓発による → 交通死亡事故抑止

安全運転支援アプリ「おんせん県おおいたロードマップ」

公開予定 近日中 (iOSのみ)

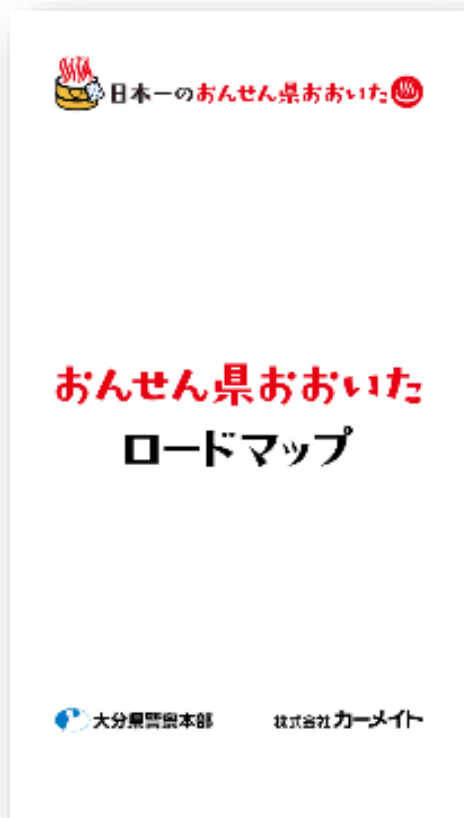
ターゲット 大分県民, 観光客

価格 無料



「おんせん県おおいたロードマップ」とは？

名前の由来



おんせん県おおいた

- ・ 魅力あるスポットを案内しながら

ロードマップ

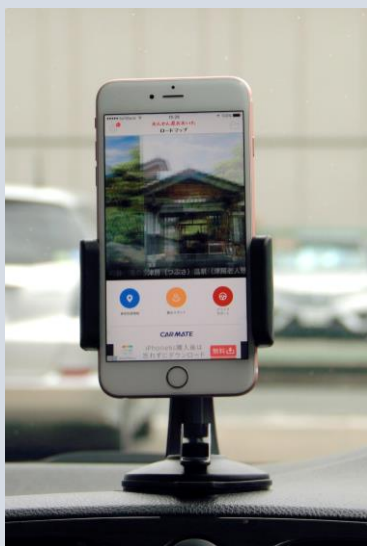
- ・ ドライブに必要な地図
- ・ 死亡事故抑止を計る工程表

幅広く使っていただき

『**あんぜん**県おおいた』へ導く
観光＋安全運転支援アプリ

「おんせん県おおいたロードマップ」の特徴

走行中はスマホホルダーが必要



ドライブサポート

車のダッシュボードにiPhoneを取り付けてドライブすると、あなたの運転をアプリがサポートします。



取締り情報

ドライブ中に取締りエリアに近づくとお知らせします。お出かけ前にマップで確認することもできます。月に数度情報を更新します。



事故多発情報

ドライブ中に事故多発エリアに近づくとお知らせします。お出かけ前にマップで確認することもできます。月に数度情報を更新します。これは高齢歩行者の事故多発情報です。



観光スポット

おんせん県おおいたの多彩な観光スポットを写真やマップから探すことができます。

走行中自動通知

走行中表示



ME55 SA1 SA4



取締り情報

ドライブ中に取締りエリアに近づくとお知らせします。お出かけ前にマップで確認することもできます。月に数度情報を更新します。



事故多発情報

ドライブ中に事故多発エリアに近づくとお知らせします。お出かけ前にマップで確認することもできます。月に数度情報を更新します。これは高齢歩行者の事故多発情報です。



観光スポット

おんせん県おおいたの多彩な観光スポットを写真やマップから探すことができます。

走行中以外でも

「おんせん県おおいたロードマップ」の特徴

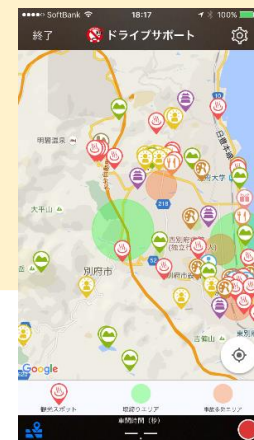
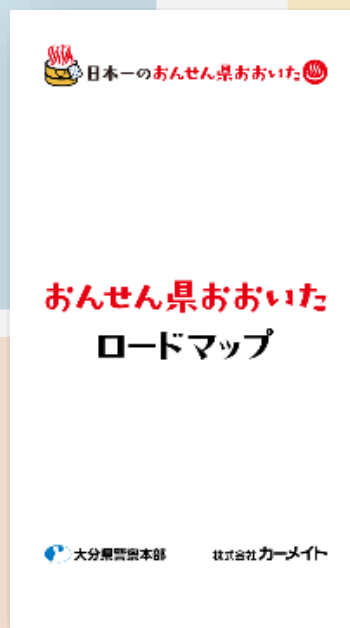
ドライブサポート をこれひとつで

安全運転支援機能

- 車間距離警告
- ドライブレコーダー
- 音声警告
 - 大分県警察本部様からの情報
 - 早めのヘッドライト

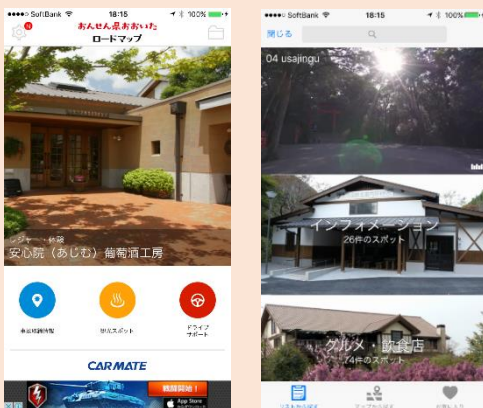
大分県警察本部からの情報提供

- 高齢歩行者事故多発地点情報
- 取締り情報



ツーリズム大分様提供

- 大分県観光情報



バッググラウンドでナビ利用可能

- ナビアプリ

CARMATE