



- 特別仕様車・オプション装着車・グレード等により記載内容と異なる場合があります。必ずお車に装着されているバルブタイプをご確認の上お買い求めください。
- フォグランプをバルブ交換する際は、必ずお車に装着されているバルブと同じ定格電力のものをお買い求めください。イエローキャップ付きの場合は取付け出来ません。
- 車種、部位によりお客様ご自身でバルブの交換が困難な場合があります。取外しができるかどうかを必ずご確認の上お買い求めください。
- ヘッドライト用HIDコンバージョンキット(消費電力35W)のハイビームへの取付けについては保証をしておりません。(H4のハイ/ロー切替タイプ除く)

年号対照表	西暦	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
	和暦	H1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

## ニッサン

車名	型式	年式	グレード・仕様	灯具形状	
				純正バルブタイプ	HID交換必要オプション
クリッパーリオ	U7#系	H19.5 ~	全グレード	4灯	—
グロリア 4ドアハードトップ	Y33系	H7.6 ~ H9.6	グランツーリスモのHID仕様車以外	4灯	—
			グランツーリスモのHID仕様車	4灯	—
	プロアム	H9.6 ~ H11.6	グランツーリスモのHID仕様車以外	4灯	—
			グランツーリスモのHID仕様車	4灯	—
Y34系	H11.6 ~ H16.10	HID仕様車以外	4灯	—	
		HID仕様車	4灯	—	
サニー (サニールキノはP. 33ページ) 「ルキノクーベ」参照)	B14系	H6.1 ~ H10.10	全グレード	2灯	—
	B15系	H10.10 ~ H14.5	全グレード	2灯	—
		H14.5 ~ H16.10	全グレード	2灯	—
サファリ	Y61系	H9.10 ~ H14.11	全グレード	2灯	—
		H14.11 ~ H19.6	全グレード	2灯	—
シーマ	Y33系	H8.6 ~ H13.1	HID仕様車以外	4灯	—
			HID仕様車	4灯	—
	F50系	H13.1 ~ H15.8	HID仕様車以外	4灯	—
			HID仕様車	4灯	—
	H15.8 ~	HID仕様車	4灯	—	
シルビア	S14系	H5.10 ~ H8.6	全グレード	4灯	—
		H8.6 ~ H11.1	全グレード	4灯	—
	S15系	H11.1 ~ H14.8	HID仕様車以外	4灯	—
			HID仕様車	4灯	—
スカイライン (スカイラインGT-Rは下記参照)	R33系	H5.8 ~ H8.1	全グレード	4灯	—
			2ドア	4灯	—
	R34系	H10.5 ~ H13.6	4ドア	2灯	—
			2ドア	4灯	—
			4ドアのHID仕様車以外	4灯	—
			4ドアのHID仕様車	4灯	—
	V35系	H13.6 ~ H18.11	4ドア	4灯	—
			H15.1 ~ H17.12	2ドア	4灯
V36系	H17.12 ~ H19.10	2ドア	4灯	—	
		H18.11 ~	4ドア	2灯	
	H19.10 ~	2ドア	2灯	—	
スカイラインGT-R	R33系	H7.1 ~ H9.2	全グレード	4灯	—
		H9.2 ~ H11.1	全グレード	4灯	—
	R34系	H11.1 ~ H14.8	全グレード	4灯	—
ステージア	C34系	H8.10 ~ H10.8	全グレード	2灯	—
			H10.8 ~ H13.10	HID仕様車以外	4灯
	M35系	H13.10 ~ H16.8	HID仕様車	4灯	—
			HID仕様車以外	4灯	—
	H16.8 ~ H19.6	全グレード	4灯	—	
セドリック 4ドアハードトップ	Y33系	H7.6 ~ H9.6	グランツーリスモのHID仕様車以外	4灯	—
			グランツーリスモのHID仕様車	4灯	—
	プロアム	H9.6 ~ H11.6	グランツーリスモのHID仕様車以外	4灯	—
			グランツーリスモのHID仕様車	4灯	—
	Y34系	H11.6 ~ H16.10	プロアム	2灯	—
			HID仕様車以外	4灯	—
	HID仕様車	4灯	—		

- (注1) 定格電力60/55Wタイプのバルブのみ使用できます。  
(注2) 同一年式であっても、グレード等により異なるタイプのバルブを装着している場合があります。  
(注5) AFSとはステアリング操作に連動して進行方向にヘッドライトの配光をコントロールするアダプティブ・フロントライティングシステムの時です。  
(注6) T10ガラス球バルブは適合します。T10LEDウェッジバルブは不適合です。

ハイビーム	ロービーム			HID交換必要オプション
	純正バルブタイプ	純正バルブタイプ	HID交換	
H4		取付不可		—
H1	H4 (注1)	(注10, →)	—	—
H1	D2R	○	—	—
H4 (注1)		○(注→)	—	—
H1	H4 (注1)	(注10, →)	—	—
H1	D2R	○	—	—
H4 (注1)		○(注→)	—	—
HB3	H1	○(注→)	—	—
HB3	D2R	○	—	—
H4		未調査	—	—
—		取付不可	—	—
—		取付不可	—	—
H4		未調査	—	—
H4		未調査	—	—
H1	H4	(注10)	—	—
H1	D2R	○	—	—
—		H4	未調査	—
—		D2S	○(注→)	—
—		D2S	○(注→)	—
H3C	H4 (注1)	○(注→)	—	—
H1	H1	未調査	—	—
HB3	H1	○	—	—
HB3	D2S	○(注→)	—	—
H1	H1	○(注→)	—	—
H1	H1	○(注→)	—	—
H4		未調査	—	—
HB3	H1	○(注→)	—	—
HB3	D2R	○	—	—
HB3	D2R	○	—	—
H4 (注1)	D2R	○	—	—
H4 (注1)	D2R	○	—	—
H4 (注1)	D2S	○(注→)	—	—
D2S		○(注→)	—	—
D2S		○(注→)	—	—
H1	H1	○(注→)	—	—
H1	D2S	○(注→)	—	—
—	D2R	○	—	—
—		○(注→)	—	—
HB3	H1	(注→)	—	—
HB3	D2R	○	—	—
H4 (注1)	H1	取付不可	—	—
H4 (注1)	D2R	○	—	—
H4 (注1)	D2R	○	—	—
H1	H4 (注1)	(注10, →)	—	—
H1	D2R	○	—	—
H4 (注1)		○(注→)	—	—
H1	H4 (注1)	(注10, →)	—	—
H1	D2R	○	—	—
H4 (注1)		○(注→)	—	—
HB3	H1	○	—	—
HB3	D2R	○	—	—

フォグランプ		ポジション	コーナリング/AFS
純正バルブタイプ	HID交換		
—	—	T10	—
H3	×(注9)	T10	S25S
H3	×(注9)	T10	S25S
H3	×(注9)	T10	S25S
H3	×(注9)	T10	T20S
H3	×(注9)	T10	T20S
H3	×(注9)	T10	T20S
H3	×(注9)	T10	T20S
H3	×(注9)	T10	T20S
—	—	T10	T20S
H3 (注2)	×(注9)	T10	—
H11	×(注9)	T10	—
—	—	S25W	
H3	未調査(注9)	T20W	
H3	×(注9)	T20W	
H3	×(注9)	T20W	
—	—	T10	—
—	—	T10	—
—	—	T10	H11 (注5)
—	—	T10	—
H3	×(注9)	T10	—
H3	×(注9)	T10	—
H3	×(注9)	T10	—
H3	×(注9)	T10	—
H3	×(注9)	T10	—
H3	×(注9)	T10	S25S
H3	×(注9)	T10	S25S
H3	×(注9)	T10	—
—	—	T10	—
—	—	T10	—
—	—	T10	—
■ H4	取付不可	T10	—
■ H4	取付不可	T10	—
■ H4	取付不可	T10	—
HB4	未調査	T10	—
H1	未調査	T10 (注6)	—
—	—	T10	—
—	—	T10	—
—	—	T10	—
H3C	×(注9)	T10	—
H3C	×(注9)	T10	—
H3C	×(注9)	T10	—
■ H4	取付不可	T10	—
■ H4	取付不可	T10	—
■ H4	取付不可	T10	—
H3	×(注9)	T10	S25S
H3	×(注9)	T10	S25S
H3	×(注9)	T10	S25S
H3	×(注9)	T10	T20S
H3	×(注9)	T10	T20S
H3	×(注9)	T10	T20S
H3	×(注9)	T10	T20S
H3	×(注9)	T10	T20S

- (注9) 平成17年12月31日以前の製造車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため取付けできません。  
(注10) バルブ後方スペース不足のため、一部のHID(品番:GH460)は適合しませんが、GX品番のHIDは取付可能です。  
(注→) 右側の注意事項(備考)欄をご確認ください。

注意事項(備考)	
バルブ後方スペース不足のため、HIDは取付けできません。	
ロービームのバルブタイプはH4ですが、車両側のシステムでハイ・ロー切替は行いません。	
HID取付けの際には、車両のバラツキによりバッテリーのクリアカバーを外す必要がある場合があります。	
ロービームのバルブタイプはH4ですが、車両側のシステムでハイ・ロー切替は行いません。	
HID取付けの際には、車両のバラツキによりバッテリーのクリアカバーを外す必要がある場合があります。	
HID取付けの際には、灯具の樹脂カバーに穴あけ加工が必要です。	
ハイ/ロービームのバルブタイプが特殊(HH01)なため、取付けできません。	
ハイ/ロービームのバルブタイプが特殊(HH01)なため、取付けできません。	
純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。	
純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。	
ロービームのバルブタイプはH4ですが、車両側のシステムでハイ・ロー切替は行いません。	
純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。	
HID取付の際は、車両のバラツキによりシェード間の距離を現車で確認する必要があります。また灯具の樹脂カバーに穴あけ加工が必要です。	
HID取付の際は、車両のバラツキによりシェード間の距離を現車で確認する必要があります。また灯具の樹脂カバーに穴あけ加工が必要です。	
ハイビームはバルブタイプが特殊(HIR1)なため、取付できません。	
HID取付けの際は、灯具の樹脂カバーに穴あけ加工が必要です。	
ハイビームはバルブタイプが特殊(HIR1)なため、取付できません。	
■ → ハイビームのH4と共用	
■ → ハイビームのH4と共用	
純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。 ■ → ハイビームのH4と共用	
純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。	
純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。	
HID取付の際は、車両のバラツキによりシェード間の距離を現車で確認する必要があります。また灯具の樹脂カバーに穴あけ加工が必要です。	
純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。	
ハイビームはバルブタイプが特殊(HIR1)なため、取付できません。	
HID取付けの際は、バルブとホース類が干渉する恐れがあるため、タイラップ等でホース類を固定する必要があります。	
HID取付けの際は、灯具のバルブ挿入口に拡大加工が必要です。また、灯具の樹脂カバーに穴あけ加工が必要です。詳しくは弊社サービスセンター(03-5926-1212)にご相談ください。	
灯具形状が特殊なため、ロービームにHIDは取付けできません。 ■ → ハイビームのH4と共用	
■ → ハイビームのH4と共用	
■ → ハイビームのH4と共用	
ロービームのバルブタイプはH4ですが、車両側のシステムでハイ・ロー切替は行いません。	
HID取付けの際、車両のバラツキによりバッテリーのクリアカバーを外す必要がある場合があります。	
ロービームのバルブタイプはH4ですが、車両側のシステムでハイ・ロー切替は行いません。	
HID取付けの際、車両のバラツキによりバッテリーのクリアカバーを外す必要がある場合があります。	





