

車種別適合表の見方

車種別適合表本文の見方

- この車種別適合表はギガ専用車種別適合表です。バルブをご購入の際は必ずこの車種別適合表で確認の上お買い求めください。
- この車種別適合表に掲載されていない車種につきましては適合外となります。形状が同じ場合でも、ヘッドライトユニット・コネクタなどの破損の原因となる場合がございますので、使用しないでください。
- 輸入車の型式・年式・グレードは、正規輸入車を対象としています。並行輸入車では適合が異なる場合があります。また、バルブタイプ等も異なる場合は不適合となることをご了承ください。

メーカー・車名・形式・年式・グレード(仕様)をご確認ください。

ヘッドランプの形状をご確認ください。同一車種でもライトの形状が異なる場合があります。

トヨタ					ハイビーム				ロービーム			
車名	型式	年式	グレード・仕様	灯具形状	純正バルブタイプ	純正バルブタイプ	HID交換	HID交換必要オプション	純正バルブタイプ	純正バルブタイプ	HID交換	HID交換必要オプション
ウィッシュ	NE1#系	H15.1 ~ H17.9	HID仕様車以外	4灯	HB3	HB4	O(注→)	—	HB3	HB4	O(注→)	—
			HID仕様車	4灯	HB3	D2R	O	—	HB3	D2R	O	—
		H17.9 ~	X、XEパッケージ	4灯	HB3	H11	O	—	HB3	H11	O	—
			G	4灯	HB3	D2S	O(注→)	—	HB3	D2S	O(注→)	—
			XAeroSport、Z	4灯	HB3	D2S	O(注→)	—	HB3	D2S	O(注→)	—

ポジションランプ/コーナーリングランプ等をお求めの場合

ポジション球(車幅灯)・コーナーリングランプ及びAFSに取付け可能な規格を記載しています。“—”マークは車両に装着されていないか、不適合となりますので取付けしないでください。

- サポートバルブシリーズの形式と品番の照合は、バルブ形状一覧表(P.5下)をご覧ください。
- ポジションランプの表中に「T10」とだけ表記されているものについては、通常の白熱球・LED球ともに装着できます。注意事項のあるものについては、その指示に従ってください。

フォグランプ		ポジション		コーナーリング/AFS		注意事項(備考)
純正バルブタイプ	HID交換	純正バルブタイプ	HID交換	純正バルブタイプ	HID交換	
HB4	x(注9)	T10(注6)	—	—	—	車両側ロービームにシェードがないため、ギガHIDでは光量が著しく大きくなります。光軸は下向きへの調整をお勧めします。 純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。 純正HIDバルブをギガHIDに交換する際、バルブのシェードを外して灯具へ装着してください。 フォグランプには、ヘッドライト用HIDコンバージョンキット(消費電力35W)も装着可能です。(注9)
HB4	x(注9)	T10(注6)	—	—	—	
HB4	未調査(注9)	T10(注6)	—	—	—	
HB4	未調査(注9)	T10(注6)	—	—	—	
HB4	O(注9)	T10(注6)	—	—	—	

ハロゲンバルブをお求めの場合

ハイビーム・ロービーム・フォグランプの純正バルブタイプを記載しています。“—”マークは不適合となりますので取付けしないでください。

- 別途注意書きがある場合は、その指示に従ってください。
- イエローレンズ仕様のヘッドランプまたはフォグランプ(H4)にはプレミアムクリア(→ウラ表紙参照)をご使用ください。

ロービーム用のH.I.D.バルブをお求めの場合

純正バルブタイプ、HID交換の可否、交換に必要なオプションをお確かめください。また注意事項がある場合は必ずよくお読みください。“取付不可”と表記されている車種には取付けしないでください。

- 別途注意書きがある場合は、その指示に従ってください。
- オプションパーツが必要な場合は別途お買い求め下さい。詳細は「HID製品ラインナップ」(P.1~2)をご覧ください。

フォグランプ用のH.I.D.バルブをお求めの場合

純正バルブタイプ、HID交換の可否をお確かめください。また注意事項がある場合は必ずお読みください。

- 別途注意書きがある場合は、その指示に従ってください。
- バルブの取付け条件に関しては「HIDの取付けに必要なスペース」(P.6下)に記載しています。

注意 平成17年12月31日以前の製造車両のフォグランプにHIDを装着すると、保安基準の光量を超えてしまうため取付けできません。

注意事項(備考)欄は必ずお読みください。適合情報及び取付けの際の注意点が表記されている場合があります。

また表中にある★や■などの記号の意味は車種ごとに異なります。該当車種の注意事項(備考)に同じ記号を用いて詳細を記しましたので必ずご確認ください。

取付上の警告と注意

- 危険** H.I.D.バルブは高電圧を発生させる装置との接続が必要なため、専門の知識と技術が必要です。お求めの販売店にて取付けを行ってください。
- 警告** ハロゲンバルブ・H.I.D.バルブ共に、落としたり、無理な力を加えたり、キズを付けたりしないでください。バルブが割れるとガラス球内の圧力が高い為、ガラス破片が飛散し、失明やケガの原因となることがあります。
- 警告** ハロゲンバルブ・H.I.D.バルブ共に、灯具の外では点灯させないでください。思わぬ事故、ヤケド、火災の恐れがあります。
- 注意** 当社H.I.D.バルブは、減光システム装着車には取付けできません。
- 注意** この適合表掲載のバルブは12V自動車用バルブです。他の用途には取付・使用しないでください。
- 注意** H.I.D.バルブを取付ける際、バルブタイプの指定がある車両でも、車両固体のバラツキにより、灯具のシェードとH.I.D.バルブが干渉することがあります。取付前に必ず「HIDの取付けに必要なスペース」(P.6下)を現車でご確認ください。
- 注意** H.I.D.バルブを取付けする際は、必ず灯具を車体から取外して行ってください。バルブの先端・ガラス面・保護チューブを灯具の入り口などに強くぶつけると、破損する恐れがあります。
- 注意** ハロゲンバルブ、H.I.D.バルブ、LEDウェッジランプを取付けする際は、車両側コネクタやソケットの取外し・接続は確実に行ってください。
- 注意** コネクタの端子が広がった場合は細いドライバー等で狭めてください。広がったまま使用すると、接触不良による光量低下や異常発熱によるコネクタ溶けの原因となります。
- 注意** 球切れ警告灯装備車にH.I.D.バルブやLEDウェッジランプを取付けると、球切れ警告灯が点灯したり、正常に点灯しない場合があります。
- 注意** 電球の交換方法は、自動車の取扱説明書をご覧ください。

使用上の注意

- 注意** 自動車関連法規を遵守した上で使用してください。
- 注意** 点灯中のバルブを直視しないでください。目が痛くなったり、視力障害の原因となる恐れがあります。
- 参考** H.I.D.バルブは放電発光特有の現象が発生します。以下のようなケースは、製品の不具合ではありませんのでご注意ください。
 - 取付け後に初期点灯させたとき、異常に黄色く発光する。
バルブ内のメタルハライドが輸送中に偏っているため、おおよそ数十時間程度点灯することで解決します。(取付け後、早期に発光を安定させるために、昼間もライトを点灯させることをお勧めします。)
 - ライトを点灯させた瞬間、2・3度まばたく。
H.I.D.の放電発光特有のもので、異常ではありません。
 - 純正品や他の市販品と、光方や色の变化の仕方が違う。
本品は独自のメタルハライドの配合を行っております。そのため、発光色の变化の仕方や色味が安定するまでの時間などが、純正品や他の市販品と異なります。

注意事項の定義

- 危険** …人命に関わる重大事故につながる恐れのあるもの。
- 警告** …人体に対し、危害が生じる恐れのあるもの。
- 注意** …物品を破損、故障させる恐れのあるもの。
- 参考** …取付け、取扱いにおいて知っていると有益な情報。