

inno. TR121 取扱説明書

はじめに

このたびは、INNO システムキャリア・ウインターキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。

本品をお使いになる前に、必ず本書と適合キャリアの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。本書をお読みになった後は、適合キャリアの取扱説明書とともに大切に保管しておいてください。本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。

安全にお使いいただくために

本書では、特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しております。それぞれの記号とその内容は次の通りです。

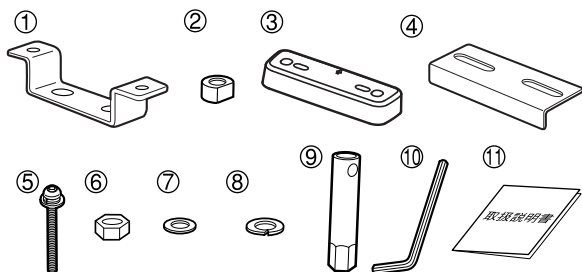
- 警告** 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
- 注意** 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。
- 参考** 本品を使用する上で、知っておいていただきたいことについて説明します。

必ず守ってください 本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。

- 警告** 警告事項を守らないと、後続車や人を巻き込み、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
- 必ず本書及びキャリア本体の取扱説明書をよくお読みの上、指定された位置に正しく取付けてください。本書には、車種・年式・タイプごとに取り付け方法が記載してあります。お客様の車種の説明書が附属していない場合は、当社ホームページからダウンロードするか、本書記載のサービスセンターにお問合せください。
- 車種別適合表をよく読み、車種と適合するものをご使用ください。
- 走行前に必ず積載物を載せてキャリアを前後・左右・上下にゆすり、固定部にユルミによるガタツキがないか確認してください。
- 本品はカーメイト (RV-INNO・INNO) の適合キャリア以外の製品には使用しないでください。
- 本書記載の積載条件を守ってください。

部品内容の確認

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。



No.	部品	数量
①	ナットプレート (H01)	4個
②	カラー	8個
③	スペーサー	2個
④	L字プレート	4個
⑤	取付ボルト (M6×30)	4本
⑥	六角ナット	8個
⑦	平ワッシャ	8個
⑧	スプリングワッシャ	8個
⑨	特殊レンチ	1個
⑩	六角レンチ	1本
⑪	取扱説明書 (本書)	1部

お問合せ先

車種別の取扱説明書は、当社ホームページからダウンロードできます。 <http://www.carmate.co.jp/inno/>

カーメイト サービスセンター

〒171-0051 東京都豊島区長崎5-33-11
TEL. 03-5926-1212 (代表)
FAX. 03-5926-1218

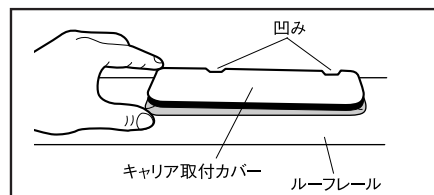
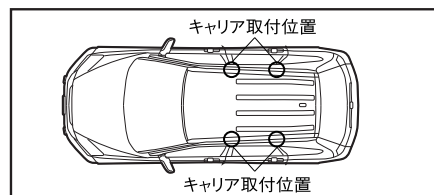
株式会社 **カーメイト** <http://www.carmate.co.jp/>
本社 〒171-0051 東京都豊島区長崎5-33-11

※ 本品の仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。
※ この取扱説明書の記載内容は、2007年5月現在のものです。

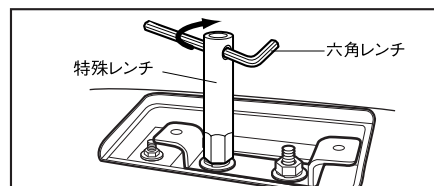
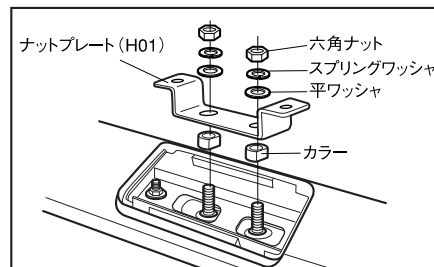
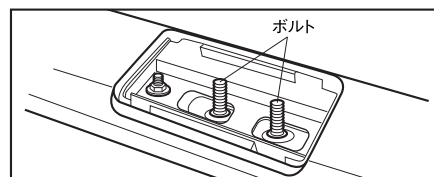
TR121 車種別取付方法

メーカー名	車種名	タイプ	年式	積載条件	
				最大積載量	サイクル
ホンダ	CR-V	5ドアワゴン	H18.10～	50kg (積載物 アタッチメント)	3台

車両の準備



ナットプレート取付方法



1 ルーフを掃除し、車両のキャリア取付位置を確認する。

参考

本品は車両の取付位置が決まっています。

2 車両のルーフレール部にあるキャリア取付カバーの凹みに小さいマイナスドライバーを差込み取外す。

注意

取付カバーのツメを折らないように作業してください。

参考

取外したカバーは、無くさないよう大切に保管してください。

参考

車体のキャリア取付ボルトは、塗料が上塗りされているため、締付けがきつくなっています。六角ナットで数回、ネジ通しをして、上塗りを削ってください。

1 車体の取付ボルトにカラーを取付ける。

参考

カラーは車体のバラツキに対応するために面取りをしております。カラーが浮いてしまう場合は、カラーを回して取付部に干渉しないようにしてください。

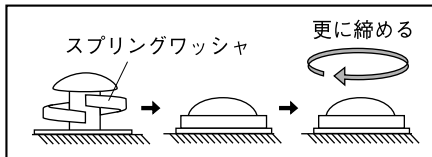
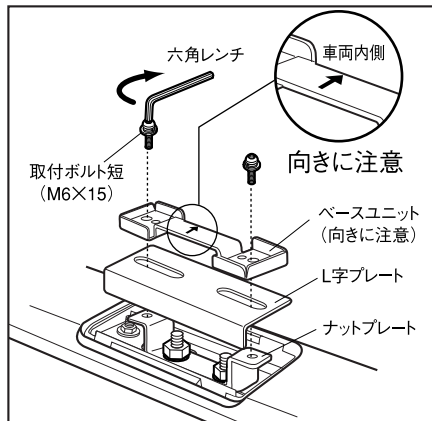
2 ナットプレート (H01) を車両の取付部に載せ、平ワッシャ、スプリングワッシャ、六角ナットで固定する。固定には特殊レンチと六角レンチを組合わせて使用する。

参考

- ナットプレートには左右、前後の違い (向きの指定) はありません。
- 六角ナットはスプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
- 六角ナット締付トルクの目安は5 [N・m] (49 [kgf・cm]) です。

IN-XRを取付ける場合

前側



1 IN-XR付属のベースユニットをIN-XR付属の取付ボルト短(M6×15)でナットプレートにL字プレート、ベースユニットの順番で固定する。(ベースユニットの取付穴は、外側の穴を使用します。)

- ベースユニットは、矢印の向きが車両内側に向くように置き、車両内側に寄せた位置で固定する。
- 取付ボルトは六角レンチで確実に締め付ける。

参考

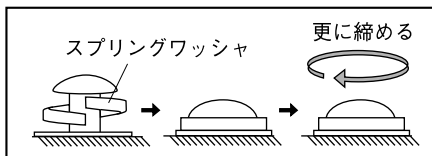
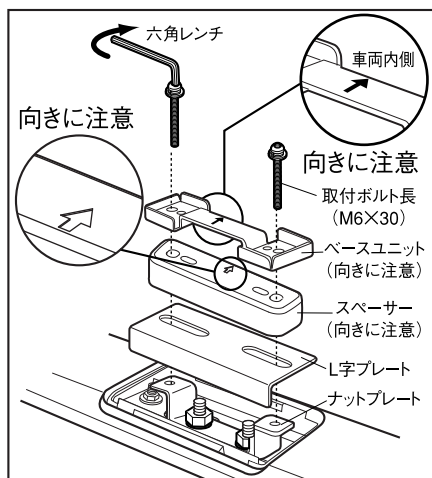
- 取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
- 取付ボルト締め付けトルクの目安は4[N・m](39.2[kgf・cm])です。
- 本品付属の取付ボルト長(M6×30)、スペーサーは使用しません。

警告

取付ボルトは初期ユルミが発生しますので、必ず走行後に増締めしてください。

2 IN-XR付属の取扱説明書に従い作業を行う。

後側



1 車にベースユニットを取付ける。

IN-XR付属のベースユニットを本品付属の取付ボルト長(M6×30)でナットプレートにL字プレート、スペーサー、ベースユニットの順番で固定する。(ベースユニット、スペーサーの取付穴は、外側の穴を使用します。)

- ベースユニット、スペーサーは、矢印の向きが車両内側に向くように置き、車両内側に寄せた位置で固定する。
- 取付ボルトは六角レンチで確実に締め付ける。

参考

- 取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
- 取付ボルト締め付けトルクの目安は4[N・m](39.2[kgf・cm])です。

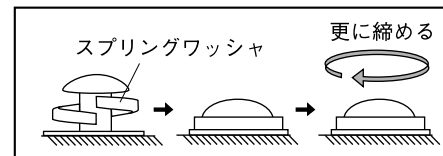
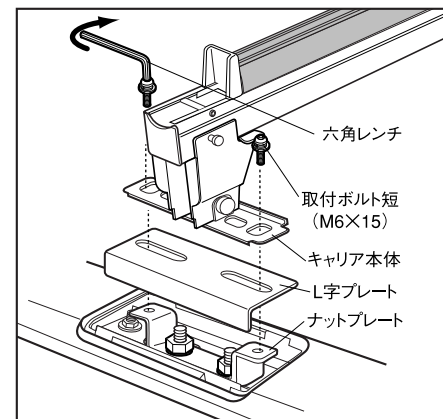
警告

取付ボルトは初期ユルミが発生しますので、必ず走行後に増締めしてください。

2 IN-XR付属の取扱説明書に従い作業を行う。

スキー/スノーボード専用キャリア (TX706～) を取付ける場合

前側



1 ナットプレートのネジ穴にL字プレートの長穴と、キャリア本体の穴を合わせてキャリア本体付属の取付ボルト短(M6×15)で固定する。(キャリア本体の取付穴は、外側の穴を使用します。)

- 取付ボルトは六角レンチで確実に締め付ける。

注意

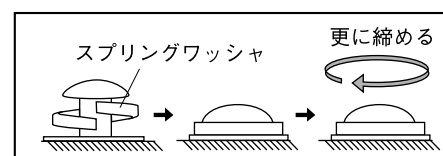
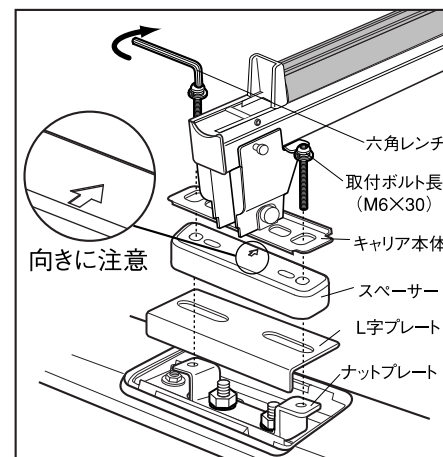
- 取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
- 取付ボルト締め付けトルクの目安は4[N・m](39.2[kgf・cm])です。
- 本品付属の取付ボルト長(M6×30)、スペーサーは使用しません。

警告

取付ボルトは初期ユルミが発生しますので、必ず走行後に増締めしてください。

2 ウィンターキャリア本体付属の取扱説明書に従い作業を行う。

後側



1 ナットプレートのネジ穴にL字プレートの長穴と、スペーサー外側の穴とキャリア本体の外側取付穴を合わせてキャリア本体付属の取付ボルト長(M6×30)で確実に締め付け固定する。この時、スペーサーは矢印の向きが車両内側に向くように置く。

- 取付ボルトは六角レンチで確実に締め付ける。

注意

- 取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
- 取付ボルト締め付けトルクの目安は4[N・m](39.2[kgf・cm])です。

警告

取付ボルトは初期ユルミが発生しますので、必ず走行後に増締めしてください。

2 ウィンターキャリア本体付属の取扱説明書に従い作業を行う。

注意

スノーボードを積載する場合に、バインディングがルーフに干渉する場合は、バインディングを上向きにして積載するか、スノーボードの積載を中止してください。