

はじめに

このたびは、RV-INNO システムキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。

本品をお使いになる前に、必ず本書と適合キャリアの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
本書をお読みになった後は、適合キャリアの取扱説明書とともに大切に保管しておいてください。

本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。
本書をお読みになられた上でもご不明な点がございましたら本書記載のサービスセンターにお問合せください。
本書は、車種・年式・タイプごとに取扱説明書の内容が異なるため、お客様の車種に合う説明書をお読みください。
お客様の車種に合う説明書がない場合は、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

安全にお使いいただくために

取扱説明書に記載されている記号について

本書では、特に重要な事項や知っていただきたいことを、記号を用いて説明しております。それぞれの記号とその内容は次の通りです。

- 警告** 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
- 注意** 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。
- 参考** 本品を使用する上で、知っていただきたいことについて説明します。

必ず守ってください 本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。

警告

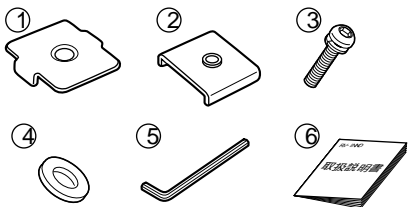
警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

取付けには、必ず本書及び適合キャリアの取扱説明書をよくお読みの上、指定された位置に正しく取付けてください。
本品は、取付位置が車種ごとに指定してあります。指定位置以外に取付けると、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。また、お客様の車種に合う説明書がない場合は、本書記載のサービスセンターにお問合せください。
本品は店頭の車種別適合表をよく読み、車種と適合するものをご使用ください。
本品と車種とが適合しない状態でキャリアの取付けを行うと、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。
走行前に必ず積載物を載せてキャリアを前後・左右・上下にゆすり、固定部にユルミによるガタツキがないか確認してください。
ガタツキがある場合は、さらに強く固定してください。
ユルミがあると、走行時の風圧・振動によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。
本品を適合キャリア以外の製品に使用しないでください。
本品を適合キャリア以外の製品に使用すると、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。
本書記載の積載条件を守ってください。
積載条件を守らないと、キャリアの破損やユルミによりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

重要 本品は、カーメイト(RV-INNO・NNO)専用の製品です。他メーカーの製品との併用はしないでください。

部品内容の確認

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。



No.	部品	数量
①	ベースプレート	8個
②	ナットプレート	8枚
③	取付ボルト [M6× 18mm]	8本
④	ワッシャ	8枚
⑤	六角レンチ	1本
⑥	取扱説明書	1部

お問合せ先

本品についてご不満、ご要望、ご意見などがありましたら、下記の窓口へお問合せください。
なお、誤った取付け、使用による事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。

この取扱説明書に車種別取扱説明書がない場合

弊社ホームページをご覧ください。
<http://www.camate.co.jp/rv/inn/>
または、弊社サービスセンターへお問合せください。
〒164-8611 東京都中野区弥生町 3-35-13 TEL: 03-3320-9555 (代表)
FAX: 03-3320-9428

株式会社 カーメイト

本社 〒162-8630 東京都新宿区榎町7番地牛込横町ビル TEL:03(3268)1421(代表)
<http://www.camate.co.jp/>

本品の仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。
この取扱説明書の記載内容は、2002年9月現在のものです。

メーカー名	車種名	タイプ	年式	積載条件	
				最大積載量	サイクル
トヨタ	ハイラックスサーフ	4ドア	H7.12~	50kg	3台

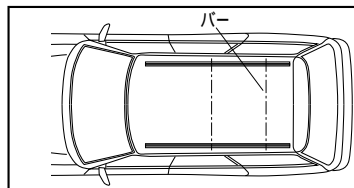
1 レール溝をきれいにする。

注意

キャリアの取付けは、バーが車の前後に対して垂直になるように取付けてください。

参考

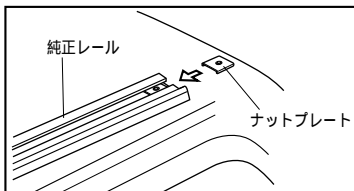
キャリアの前後取付位置は、アタッチメントにより変更してください。リアゲートやスポイラーに積載物があたる場合があります。



2 ナットプレートを純正レールの端から差し込む。

参考

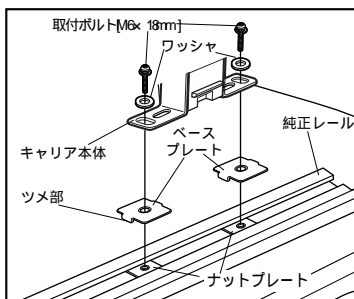
ナットプレートは片側に4枚づつ差し込みます。



3 純正レールに差し込んだナットプレートの上にベースプレートとキャリア本体を置き、取付ボルト [M6× 18mm] を外側の穴に差し込み仮止めする。

注意

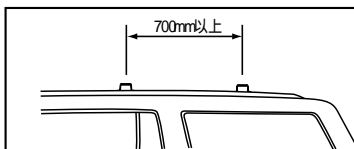
ベースプレートのツメ部が純正レールの溝にはまるよう取付けてください。



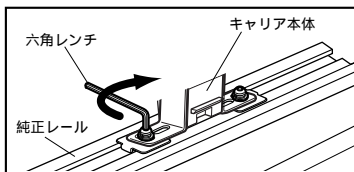
4 キャリア本体の前後間隔が 700mm 以上になるようにする。

参考

正しく取付けないとキャリア取付時に再度調整が必要になります。

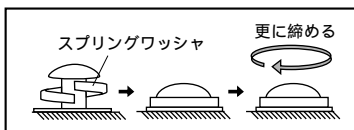


5 付属の六角レンチで左右の取付ボルトを交互に締め込みしっかりと固定する。

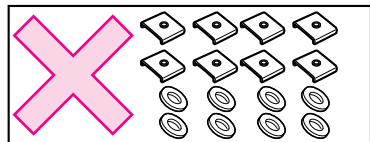


注意

取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。取付ボルト締め付けトルクの目安は 4[N・m] (39.2[kgf・cm]) です。



メーカー名	車種名	タイプ	年式	積載条件	
				最大積載量	サイクル
ニッサン	テラノ	ベースレール付	H7.9~	50kg	3台
	テラルグラス		H8.8~		



参考
ナットプレート、ワッシャは取付に不要です。

1 レール溝をきれいにする。

注意
キャリアの取付けは、バーが車の前後に対して垂直になるように取付けてください。

参考
キャリアの前後取付位置は、アタッチメントにより変更してください。リアゲートやスポイラーに積載物がある場合があります。

2 純正レール内にある樹脂カバー付ナットの上にベースプレートとキャリア本体を置き、取付ボルト [M6x 18mm] を外側の穴に差し込み仮止める。

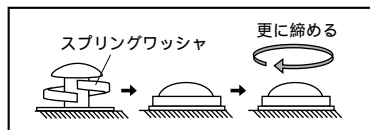
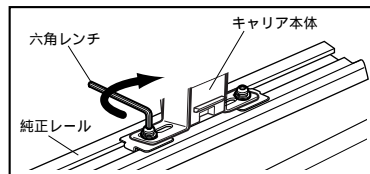
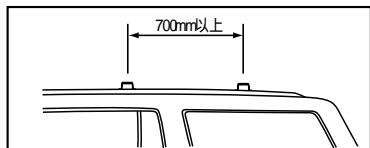
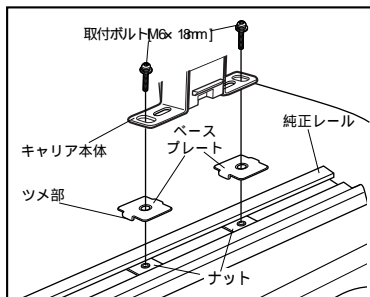
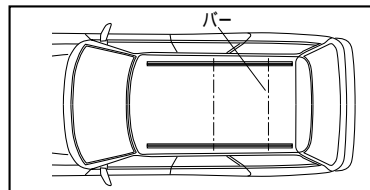
注意
ベースプレートのツメ部が純正レールの溝にはまるよう取付けてください。

3 キャリア本体の前後間隔が 700mm 以上になるようにする。

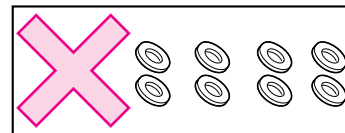
参考
正しく取付けないとキャリア取付時に再度調整が必要になります。

4 付属の六角レンチで左右の取付ボルトを交互に締め込みしっかりと固定する。

注意
取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。取付ボルト締付けトルクの目安は 4[N・m] (39.2[kgf・cm]) です。



メーカー名	車種名	タイプ	年式	積載条件	
				最大積載量	サイクル
トヨタ	ハリアー		H9.12~	50kg	3台



参考
ワッシャは取付に不要です。

1 レール溝をきれいにする。

注意
キャリアの取付けは、バーが車の前後に対して垂直になるように取付けてください。

参考
キャリアの前後取付位置は、アタッチメントにより変更してください。リアゲートやスポイラーに積載物がある場合があります。

2 純正レール片側につきナットプレート 4個を挿入する。ナットプレートは、純正レールの手前側を先に差し込み、次に反対側を押し込む。

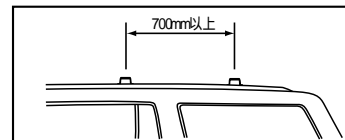
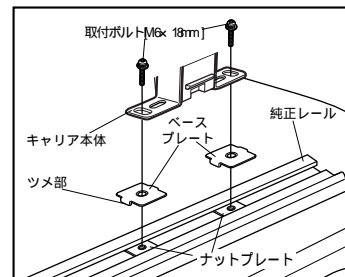
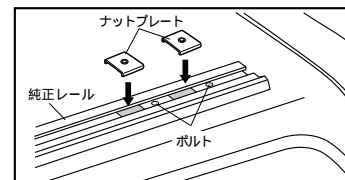
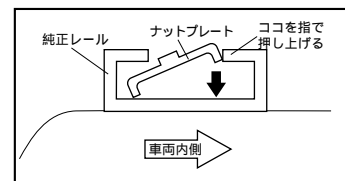
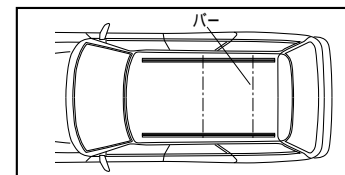
参考
ナットプレートが差し込みにくい時は、純正レールの端を指で押し上げながら入れると入りやすくなります。また、純正レールをとめているボルトとボルトの間で作業を行うと入りやすくなります。

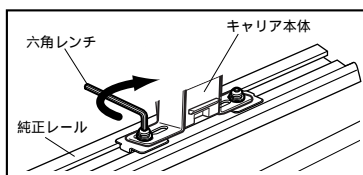
3 純正レールに差し込んだナットプレートの上にベースプレートとキャリア本体を置き、取付ボルト [M6x 18mm] を外側の穴に差し込み仮止める。

注意
ベースプレートのツメ部が純正レールの溝にはまるよう取付けてください。

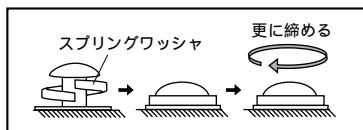
4 キャリア本体の前後間隔が 700mm 以上になるようにする。

参考
正しく取付けないとキャリア取付時に再度調整が必要になります。



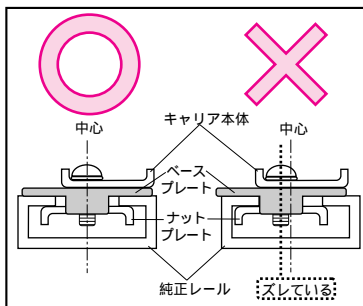


5 付属の六角レンチで左右の取付ボルトを交互に締め込み
しっかりと固定する。



注意

取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。
取付ボルト締付けトルクの目安は $4\text{[N}\cdot\text{m]}$ ($39.2\text{[kgf}\cdot\text{cm]}$) です。



警告

ベースプレートのセンターと純正レールのセンターがズれていると
固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込
み、死亡や事故に至る重大な事故を起こすおそれがあります。