

# ZR305/ZR306/ZR307 ロッドホルダーFT取扱説明書



## 参考

- リール同士が接触する場合は、リールをホルダーの前後に互い違いにして積載してください。

## 7 お手入れ方法

- 真水で浸したやわらかい布でヨゴレを拭きとり、日陰でよく乾燥させてください。
- 下記内容は本体の変色、ヒビ割れの原因になります。使用は控えてください。
  - ・洗剤（特にアルカリ洗剤）やワックスの使用
  - ・シンナー等溶剤の使用
  - ・ネジやボルトへの給油

## まえがき

この取扱説明書はロッドホルダーを安全に正しく使用していただくためのものです。本品の取扱いの前に、必ず本書をよく読んで内容を十分に理解してからご使用ください。また、本品を譲られる場合は、次に使用される方に本書も併せてお渡しください。

## もくじ

警告、注意、参考・・・・・・・・・・	1	④ フレームの組立て・・・・・・・・・・	4
① 部品内容と各部名称、完成図・・	2	⑤ フレームの取付け・・・・・・・・・・	6
② アシストパイプの取付け・・・・・	3	⑥ ロッドの積載・・・・・・・・・・・・・	7
③ 横バーの取付け・・・・・・・・・・・・・	4	⑦ お手入れ方法・・・・・・・・・・・・・	8
		⑧ お問い合わせ先・・・・・・・・・・・・・	8

## 注意事項の定義

本書では、重要事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しています。それぞれの記号とその内容は次のとおりです。

- 警告** 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
- 注意** 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、物的損害が生じる場合があります。
- 参考** 本品を使用する上で、知っておいていただきたいことについて説明します。

## 警告

- 本品や積載物に頭などが接触するおそれがある場合は、安全のために乗車位置をずらすか、本品の取付位置をずらしてください。
- ロッドを積載する時は、安全のために、釣針、釣糸等のタックルははずすか、別売のルアーカバーを使用してください。
- 本品は車内積載用のロッドホルダーです。用途以外の使用はしないでください。

## 注意

- ロッドを積載したまま長期間放置しないでください。直射日光によりロッドが傷むおそれがあります。また、車の振動等でロッドやリールが傷ついたり、動作不良をおこす原因になります。
- 車種によっては後方視界が狭くなります。後方確認や後進時は注意してください。
- 使用前や使用后、悪路走行後は各部のネジを確認し、必要であれば増締めしてください。
- フレーム部の最大積載重量：7kg（安全のため最大積載重量は必ず守ってください）

## 参考

- 取扱いの際は取扱説明書に従い、改造はしないでください。
- サードシートにアシストグリップがある車種の場合は、本品をサードシートのアシストグリップに取付けてください。
- サードシート収納時に、フックをアシストグリップに掛ける車種の場合、別売のZSP20（フックハンガー・ベルトアジャスター）を使用しないと、サードシートの収納ができません。本書後述のサービスセンターにお問い合わせください。

■ 商品についてのお問い合わせ・補修パーツのご注文は、下記サービスセンターへお問い合わせください。  
 なお、誤った取付けや使用、改造しての使用、台風等の天災による事故の責任は一切負いかねます。  
 ■ 本品の仕様、及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。

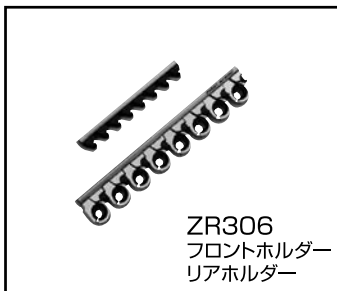
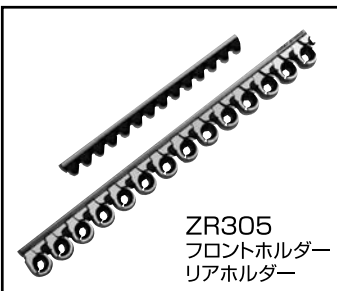
お問い合わせ窓口：カーメイトサービスセンター

ホームページ：<http://www.carmate.co.jp/toi/>  
 TEL.03-5926-1212(代表) FAX.03-5926-1218

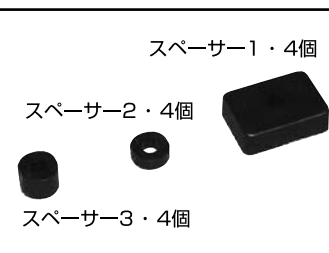
〒171-0051 東京都豊島区長崎5-33-11

株式会社 **カーメイト** <http://www.carmate.co.jp/>

## ① 部品内容と各部名称



### ZR305/306共通部分



必要な工具：プラスドライバー

## 完成図

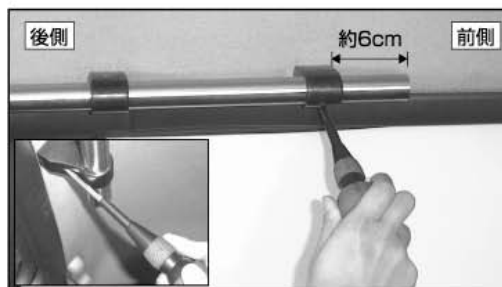
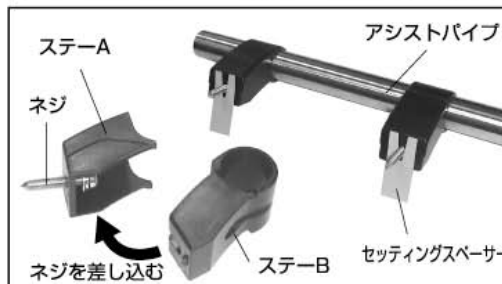


## ② アシストパイプの取付け



### 参考

- アシストグリップの外し方がわからない場合は、車を購入したディーラーにご相談ください。
- 左右ハネ上げ式シートをたたむ際、アシストグリップに止める車は別売りの部品（ZSP20フックハンガーセット）が必要です。サービスセンターへお問い合わせください。



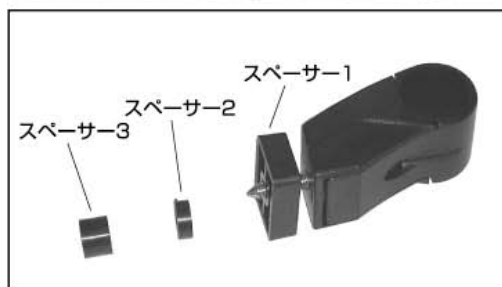
### 参考

- 固定する前にセッティングスペーサーは抜き取ってください。

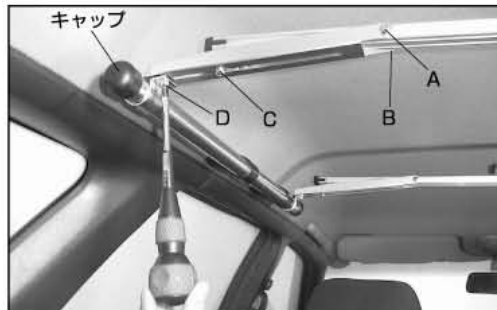


### 参考

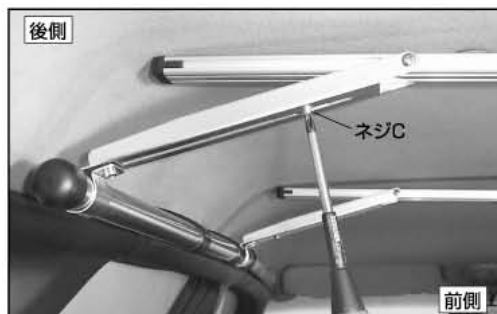
- ネジが長すぎてちゃんと締まらない場合や、車内幅が広くて横バーが届かない場合は、スペーサー1をネジに通して締付けてください。内装の穴が大きくてぐらつく場合車種に応じてスペーサー2または3をネジに通して締付けてください。



### ③ 横バーの取付け



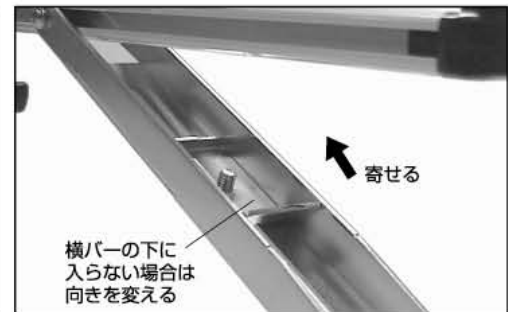
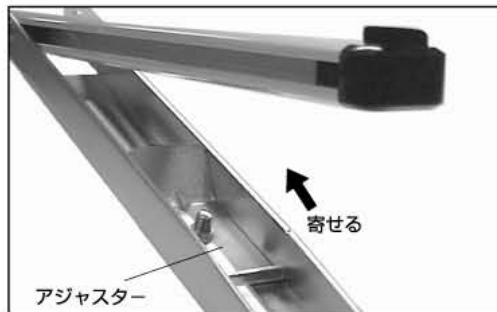
- ①横バーのネジABCDを緩め、アシストパイプの最前部と最後部に通し、ネジDを仮止めする。
- ②アシストパイプにキャップをはめる。



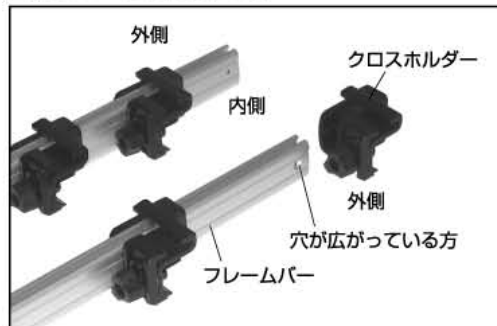
- ③横バーを出来るだけ高く上げ、水平になるようにアジャスターを中央に寄せ、横バーの下に入れネジCを仮止めする。

#### 参考

- アジャスターが横バーの下に入らない場合は、一度取り外し向きを変えて、ネジCを仮止めしてください。



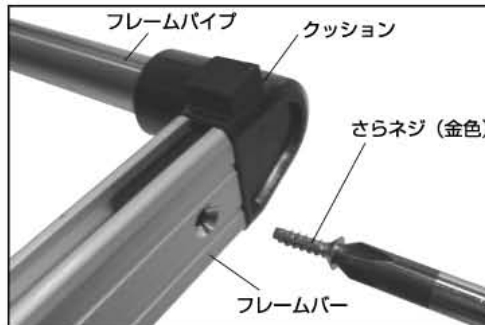
### ④ フレームの組立て



- ①フレームバーにクロスホルダーを同じ向きになる様2個ずつ通す。

#### 注意

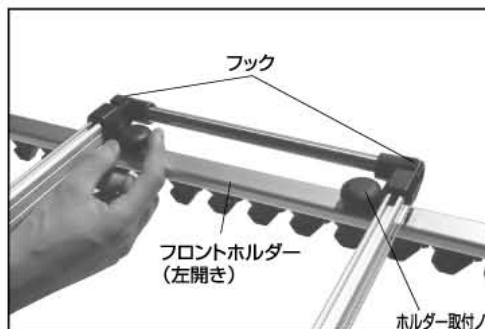
- 穴が広がっている方を外側にします。



- ②フレームパイプのクッション面を上に向け、さらネジ(金色)でフレームバーに固定する。

#### 参考

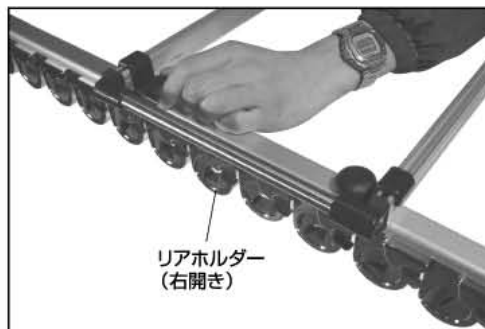
- プラスチック部はネジになっていませんがフレームバーに垂直になる様にネジ込んでください。



- ③前後のホルダーをフックとホルダー取付ノブでフレームに固定する。

#### 注意

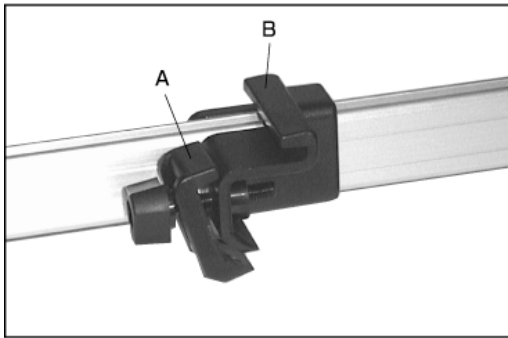
- クッション面に対して下にホルダーがくるよう取り付けてください。



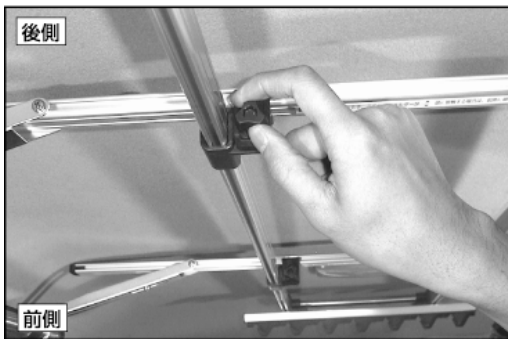
#### 参考

- 右利きの方はフロントホルダーを左開き、リアホルダーは右開きにするとロッドの着脱が行いやすくなります。(使いやすい向きに変更できます)

## 5 フレームの取付け

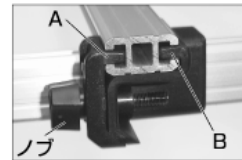


①4カ所のクロスホルダーのノブを十分に緩めて、Aを下にずらす。クロスホルダーの前後を横バーの前後間隔と同じ様に調整し、Bを横バーの溝に差し込む。



②Aを上げて横バーの溝に差し込みノブを締める。

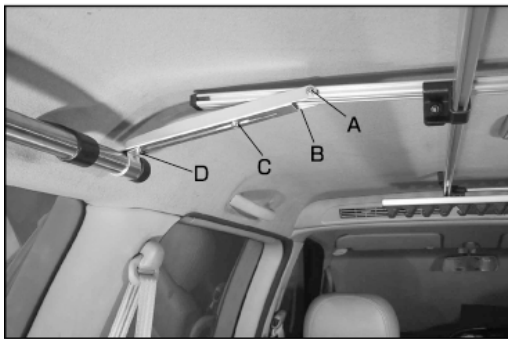
横バーの断面図



③横バーの高さをアジャスターで調整し、ネジABCDを締める。

### ⚠注意

●竿先がルーフエアコン等に無理に当たらないこと、グリップがテールゲートに当たらないことを確認してください。



### 📖参考

●前後のホルダーの位置を調整する場合はホルダー取付ノブを緩め、ホルダーをずらし、調整してください。

●フレーム全体の前後調整が必要な場合は、フレームを外し、クロスホルダーをずらして調整してください。

④横バーカバーをはめる。



## 6 ロッドの積載



### ⚠注意

●竿先は破損しやすいので、取扱いには十分注意してください。  
●フレーム部の最大積載重量は7kgです。

### 積載方法

①ボタンを押し、リアホルダーを開ける  
②竿先をフロントホルダーに載せる。  
③リアホルダーに竿を載せ「カチッ」と音がするまで閉じる。



### 降ろし方

①竿のグリップエンドを手で持ち、反対の手でボタンを押し、取り外す。